

Interpelacje i zapytania radnych

Dot. bezpieczeństwa pasażerów w miejskich autobusach

Numer: 592

Skierowano do: Prezydent Miasta

Rodzaj: Zapytanie

Data wpływu: 2019/04/15 09:00:00

Szanowny Panie Prezydencie, w mediach pojawiła się informacja o kontroli Policji w szczecińskich autobusach miejskich. Funkcjonariusze mieli zatrzymać aż 10 dowodów rejestracyjnych oraz nałożyć 6 mandatów.

Proszę o informacje dot. szczegółów tej kontroli:

- Jakiego rodzaju były to usterki, czy wiązało się to z bezpieczeństwem pasażerów?
- Jakle pojazdy skontrolowano, których spółek?
- Czy w związku z tą kontrolą spółki odpowiedzialne za komunikację miejską planują regularne przeglądy taboru?
- Jaka była kwota mandatów i kto ją pokryje?

Interpelujący Radni:

Nazwisko i Imię

Matecki Dariusz



Nazwa klubu

Prawo i Sprawiedliwość

URZĄD MIASTA SZCZECINA	
Wydział Gospodarki Komunalnej	
SEKRETARIAT	
Dnia 15-04-2019	
L.dz.	XIU
Wpłynęło	
DYREKTOR WYDZIAŁU	
Paweł Adamczyk	

0003. 310. 2019

odp. do 29.04.2019



**Szczecińskie Przedsiębiorstwo
Autobusowe KLONOWICA Sp. z o.o.**
71-241 Szczecin ul. Klonowica 3c
sekretariat tel. 91 432 84 00, fax 91 439 29 90
dyspozytor tel. 91 432 84 17
www.spak.pl - e-mail: sekretariat@spak.pl

Szczecin dnia 25.04.2019r.

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
Pan Dyrektor Paweł Adamczyk
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

W odpowiedzi na pytanie Pana Radnego nr 592 informuję;

1. w trakcie kontroli ujawniono tzw. usterki eksploatacyjne (nieszczelność przewodów – tzw. wycieki oraz drobne pęknięcie szyby przedniej), które nie zagrażały bezpieczeństwu pasażerów w czasie wykonywania przewozów.
2. skontrolowano siedem pojazdów Spółki i w sześciu pojazdach usterki usunięto tego samego dnia i odzyskano dowody rejestracyjne, usterkę w siódmym autobusie usunięto w ciągu dwóch dni (wymiana szyby).
3. Spółka regularnie realizuje plany przeglądów pojazdów.
I tak przeglądy wykonuje się:
 - a) obsługa codzienna – oświetlenie, stan ogumienia, poziom płynów eksploatacyjnych, mocowanie siedzeń, zewnętrzny wygląd,
 - b) obsługa sezonowa (letnia i zimowa) przegląd klimatyzacji agregatów grzewczych, systemów gaszenia komór silnika, pranie tapicerki,
 - c) obsługa techniczna OT-1 (co 5 tys. km), OT – 2 (co 30 tys. km), OT – 3 (co 60 tys. km) według ustalonego porządku zgodnie z zaleceniami producentów autobusów,
 - d) każdy autobus co pół roku przechodzi obowiązkowe badania techniczne na stacji diagnostycznej (spółka wykonuje badania na stacji okręgowej zlokalizowanej przy Zespole Szkół Samochodowych w Szczecinie).
4. Mandaty otrzymali prowadzący pojazdy.

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Putlatycki