



Interpelacje i zapytania radnych

Dot. zachowania kierowców komunikacji miejskiej na pętli na Gumieńcach

Numer: 1556

Skierowano do: Prezydent Miasta

Rodzaj: Interpelacja

Data wpływu: 2020/07/07

Szanowny Panie Prezydencie,

Nasi mieszkańcy wielokrotnie drogą pisemną skarżyli się do ZDiTM na zachowanie kierowców autobusów i tramwajów, którzy z pełną premedytacją zamykają drzwi przed pasażerami przesiadającymi się z autobusu do tramwaju. Niestety po mimo wielu pism zachowanie kierowców nie ulega zmianie. W ubiegły piątek 3.07.2020 o godzinie 12:02 kierowca tramwaju widząc przesiadających się pasażerów z autobusu 108, odjechał bez sygnału, mimo iż wiele osób było już pod samymi drzwiami tramwaju. Takie podejście do pasażerów nie zachęca do korzystania z usług komunikacji miejskiej.

Proszę o informację jakie obowiązują standardy/ przepisy w takich sytuacjach. Czy istnieje jakiś katalog dobrych praktyk który kierowcom jasno określa zasady zachowania w takich sytuacjach? Czy były prowadzone rozmowy z kierowcami ażeby wyeliminować takie zachowania?

Interpelujący Radni:

- [Dominika Jackowski](#) (Koalicja Obywatelska)



**Szczecińskie Przedsiębiorstwo
Autobusowe KLONOWICA Sp. z o.o.**
71-241 Szczecin ul. Klonowica 3c
sekretariat tel. 91 432 84 00, fax 91 439 29 90
dyspozytor tel. 91 432 84 17
www.spak.pl - e-mail: sekretariat@spak.pl

Szczecin, dnia 09.07.2020r.

**Pani
Edyta Dominiak
Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
Referat ds. Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin**

DG/558/2020

W odpowiedzi na interpelację numer 1556 informuje, że dotyczy ona wprost kierowcy tramwaju czyli motorniczego (motorniczej). Niemniej jednak sytuacja opisana wcale nie jest taka jednoznaczna. Tam gdzie jest to wymagane w celu zapewnienia tzw. przesiadkowości Organizator przewozów umieszcza w rozkładzie jazdy stosowną informację wg. której określony pojazd komunikacji ma oczekiwać na inny pojazd komunikacji w określonym miejscu (najczęściej na pętli). Takie sytuacje najczęściej występują w sytuacji małej częstotliwości na linii skutkującej długim oczekiwaniem na następny pojazd.

Powszechną zasadą jest obowiązywanie rozkładu jazdy, który obowiązuje kierowcę (motorniczego) a także pasażera, i w którym nie ma zagwarantowanej tzw. przesiadkowości z oczekiwaniem na inne pojazdy komunikacji miejskiej.

Oczekiwanie na dojeżdżających, dochodzących lub dobiegających pasażerów może skutkować opóźnieniami na linii i dalszymi problemami na trasie.

Takie sytuacje, z których każda jest inna trzeba rozpatrywać indywidualnie biorąc pod uwagę częstotliwość kursowania linii, realizację rozkładu jazdy (w tym punktualność), a także możliwość zaobserwowania potencjalnych pasażerów nie będących na przystanku tylko w jego pobliżu (?).

Powszechną zasadą jaką wpajamy naszym kierowcom jest jak najbardziej szerokie umożliwianie wszystkim chętnym do korzystania z usług komunikacji miejskiej.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Pułatycki