



**Szczecińskie Przedsiębiorstwo
Autobusowe KŁONOWICA Sp. z o.o.**
71-241 Szczecin ul. Klonowica 3c
sekretariat tel. 91 432 84 00, fax 91 439 29 90
dyspozytor tel. 91 432 84 17
www.spak.pl - e-mail: sekretariat@spak.pl

Szczecin 05.02.2021

Urząd Miasta Szczecin
Pani Anna Brzozowska
Wydział Gospodarki Komunalnej
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

PZ/105/2021

W odpowiedzi na wniosek Pana Wojciecha Misiura informuję:

- 1.A. Szczecin nie jest położony w klimacie śródziemnomorskim i używanie klimatyzacji ma ograniczyć... co do ilości dni, zakres – decyzja finansującego czyli Gmina Miasto Szczecin bowiem wiąże się to z większymi wydatkami.
- 1.B. okna przesuwane jak i uchylne mają swoich zwolenników , W ostatnich przetargach na autobusy elektryczne wprowadza się w SIWZ okna przesuwane.
2. Barwy wyświetlaczy zmieniła Gmina Miasto Szczecin (ZDiTM).
3. Jest to ocena subiektywna. Jedni chcą czytać prasę lub książki, inni oglądać widoki, a jeszcze inni drzemać!?
4. Strefa drzwi jest oświetlona w autobusach nowych kupowanych od ok. 2012 roku (w SPAK Klonowica).
5. W sprawie ujednoczenia informacji to wydaje mi się, że z powodu realizacji przewozów autobusowych przez cztery spółki będzie to trudne.
6. Znowu ocena subiektywna dla każdego inny pakiet informacji jest istotny.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

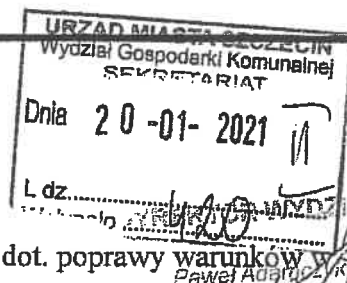
Krzysztof Rutiatycki

Świdarska Magdalena

KIEROWNIA

Magdalena Świdarska

Od: wmisura@tutaimail.com
Wysłano: wtorek, 19 stycznia 2021 19:29
Do: sekretariat-wgk
Temat: wniosek dot. poprawy



Witam. Zgodnie z art. 241 kpa, proszę o rozpatrzenie mojego wniosku dot. poprawy warunków w komunikacji publicznej:

1. Proszę o wprowadzenie pewnego standardu dot. nowych pojazdów komunikacji. Kilka lat temu na skutek fali upałów mieszkańcy Warszawy wyszli z drobną propozycją usprawnienia w tramwajach/autobusach: (A) Stosowania modelu wydajniejszej klimatyzacji śródziemnomorskiej. (B) Montażu wyłącznie okien przesuwanych, a nie uchylnych. (Klimatyzatory czasem z różnych przyczyn mogą być niesprawne). Propozycje zostały pozytywnie przyjęte przez zakład komunikacji i obecnie we wszystkich nowo zamawianych pojazdach jest to wymóg zawarty w specyfikacji.
2. Barwy wyświetlaczy zewnętrznych. Najbardziej widoczną barwą jest kolor żółty. Z jakiegoś powodu została ona ostatnio zastąpiona barwą białą.
3. Wprowadzenia limitu natężenia oświetlenia luxów wewnątrz pojazdów. Obecnie w nowych pojazdach z oświetleniem typu LED jest ono tak wysokie, że uniemożliwia jakąkolwiek obserwację na zewnątrz.
4. Wprowadzenie obowiązkowego oświetlenia strefy drzwi na zewnątrz pojazdów.
5. Wykonanie audytu użyteczności, zbadanie UX/UI i wprowadzenie wynikających z tego zaleceń dot. systemu informacji pokładowej m. in. ujednolicenia, wzorców graficznych, czytelności, istotności informacji etc.
6. Usunięcie bezużytecznych informacji z systemów informacji pokładowej: imienniny etc.

Odpowiedzi proszę udzielić w terminach ustawowych pocztą elektroniczną.

Wojciech Misiura

--
ul. 26 Kwietnia 17/10
71-899 Szczecin

--
Wiadomość wysłana za pomocą serwisu Tutanota, oferującego bezpieczną i wolną od reklam usługę e-mail:
<https://tutanota.com>