

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

ZAMAWIAJĄCY:

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” Sp. z o.o.
ul. Klonowica 3c, 71-241 Szczecin
www.spak.pl
przetargi@spak.pl
tel. 91 432 84 00
fax 91 439 29 90

zaprasza do złożenia oferty w postępowaniu sektorowym prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawy, o wartości zamówienia powyżej kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych na:

„Dostawa trzech sztuk fabrycznie nowych, przegubowych autobusów niskopodłogowych”

Zatwierdzono do stosowania w dniu 23.02.2018 r.

Krzysztof Putiatycki

Podpis Zamawiającego

SPIS TREŚCI:

Rozdział I	Forma oferty;
Rozdział II	Zmiana, wycofanie i zwrot oferty;
Rozdział III	Wspólne ubieganie się o udzielenie zamówienia;
Rozdział IV	Jawność postępowania;
Rozdział V	Podstawy wykluczenia. Warunki udziału w postępowaniu. Dokumenty;
Rozdział VI	Wykonawcy zagraniczni;
Rozdział VII	Termin wykonania zamówienia, gwarancja i rękojmia;
Rozdział VIII	Wadium;
Rozdział IX	Wyjaśnienia treści siwz i jej modyfikacja oraz sposób porozumiewania się wykonawców z zamawiającym;
Rozdział X	Sposób obliczenia ceny oferty;
Rozdział XI	Składanie i otwarcie ofert;
Rozdział XII	Wybór oferty najkorzystniejszej;
Rozdział XIII	Zawarcie umowy, zabezpieczenie należytego wykonania umowy;
Rozdział XIV	Pouczenie o środkach ochrony prawnej;
Rozdział XV	Opis przedmiotu zamówienia.

Załączniki:

- Załącznik nr 1** - formularz oferty
- Załącznik nr 2** – opis techniczno-eksploatacyjny
- Załącznik nr 3** - wzór umowy
- Załącznik nr 4** - wykaz urządzeń instalowanych w autobusach w ramach Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską
- Załącznik nr 5** - oświadczenie producenta

Podstawa prawna:

Postępowanie prowadzone jest na podstawie, ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) zwana dalej „ustawą”, z uwzględnieniem Działu III, Rozdziału 5 ustawy – zamówienia sektorowe.

ROZDZIAŁ I Forma oferty

1. Na ofertę składają się: formularz oferty oraz wszystkie pozostałe wymagane dokumenty (w tym oświadczenia, załączniki itp.) zgodnie z Rozdziałem V specyfikacji istotnych warunków zamówienia (siwz).
2. Wykonawcy sporządzają oferty zgodnie z wymaganiami siwz.
3. Oferta cenowa musi być sporządzona na formularzu oferty, według wzoru stanowiącego **załącznik nr 1** do siwz.
4. Oferta musi być sporządzona czytelnie, w języku polskim.
5. Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy. Pełnomocnictwo do podpisania oferty musi być dołączone do oferty, o ile nie wynika ono z innych dokumentów złożonych przez wykonawcę.
6. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty były ponumerowane. Ponadto, wszelkie miejsca, w których wykonawca naniósł zmiany, muszą być przez niego paraflowane.
7. Wykonawca składa tylko jedną ofertę.
8. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
9. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
10. **Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień**, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 lub art. 134 ust 6 pkt 3 ustawy.
11. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
12. Zaleca się, aby wykonawca zamieścił ofertę w zewnętrznej i wewnętrznej kopercie z tym, że:
 - 1) zewnętrzna koperta powinna być oznaczona w następujący sposób: **Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” Sp. z o.o., ul. Klonowica 3c, 71-241 Szczecin, pok. nr 10, „Oferta na dostawę trzech sztuk fabrycznie nowych, przegubowych autobusów niskopodłogowych” oraz „nie otwierać przed 10.04.2018 r., godz. 11:00”** - bez nazwy i pieczętki wykonawcy;
 - 2) koperta wewnętrzna powinna zawierać ofertę i być zaadresowana na wykonawcę, tak aby można było odesłać ofertę w przypadku jej wpłynięcia po terminie.
13. Jeżeli oferta wykonawcy nie będzie oznaczona w sposób wskazany w pkt 12, zamawiający nie będzie ponosić żadnej odpowiedzialności za nieterminowe wpłynięcie oferty. Zamawiający nie będzie ponosić odpowiedzialności za nieterminowe złożenie oferty w szczególności w sytuacji, gdy oferta nie zostanie złożona do pokoju wskazanego w pkt 12 ppkt 1).

ROZDZIAŁ II Zmiana, wycofanie i zwrot oferty

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany oraz wycofać złożoną przez siebie ofertę przed terminem składania ofert.
 - 1) w przypadku wycofania oferty, wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę swą wycofuje, w zamkniętej kopercie zaadresowanej jak w Rozdziale I pkt 12 ppkt 1 z dopiskiem „wycofanie”.
 - 2) w przypadku zmiany oferty, wykonawca składa pisemne oświadczenie, iż ofertę swą zmienia, określając zakres i rodzaj tych zmian a jeśli oświadczenie o zmianie pociąga za sobą konieczność wymiany czy też przedłożenia nowych dokumentów – wykonawca winien dokumenty te złożyć. Powyższe oświadczenie i ew. dokumenty należy zamieścić w kopercie wewnętrznej i zewnętrznej, oznaczonych jak w Rozdziale I pkt 12 ppkt 1) i 2) przy czym koperta zewnętrzna powinna mieć dopisek „zmiany”.
2. Wykonawca nie może wprowadzić zmian do oferty oraz wycofać jej po upływie terminu składania ofert.
3. W przypadku złożenia oferty po terminie zamawiający niezwłocznie zawiadamia wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

ROZDZIAŁ III Wspólne ubieganie się o udzielenie zamówienia

1. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy.
2. Pełnomocnictwo, o którym mowa w pkt 1 należy dołączyć do oferty.
3. Wszelką korespondencję w postępowaniu zamawiający kieruje do pełnomocnika.
4. Oferta wspólna musi być sporządzona zgodnie z siwz;
5. Sposób składania dokumentów przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia został określony w Rozdziale V siwz;
6. Wspólnicy spółki cywilnej są wykonawcami wspólnie ubiegającymi się o udzielenie zamówienia i mają do nich zastosowanie zasady określone w pkt 1 – 5.
7. Przed podpisaniem umowy wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia będą mieli obowiązek przedstawić zamawiającemu umowę konsorcjum, zawierającą, co najmniej:
 - 1) zobowiązanie do realizacji wspólnego przedsięwzięcia gospodarczego obejmującego swoim zakresem realizację przedmiotu zamówienia,
 - 2) określenie zakresu działania poszczególnych stron umowy,
 - 3) czas obowiązywania umowy, który nie może być krótszy, niż okres obejmujący realizację zamówienia oraz czas trwania gwarancji jakości i rękojmi.

ROZDZIAŁ IV Jawność postępowania

1. Zamawiający prowadzi protokół postępowania.
2. Protokół postępowania wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się na wniosek, po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, z tym że oferty udostępnia się od chwili ich otwarcia.
3. Przekazanie protokołu lub załączników następuje przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
4. Bez zgody zamawiającego wnioskodawca w trakcie wglądu do protokołu lub załączników w miejscu wyznaczonym przez zamawiającego nie może samodzielnie kopiować lub utrzymywać za pomocą urządzeń lub środków technicznych służących do utrwalania obrazu treści złożonych ofert.
5. W przypadku protokołu lub załączników sporządzonych w postaci papierowej, jeżeli z przyczyn technicznych znacząco utrudnione jest udostępnienie tych dokumentów przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, w szczególności z uwagi na ilość żądanych do udostępnienia dokumentów, zamawiający informuje o tym wnioskodawcę i wskazuje sposób, w jaki mogą być one udostępnione.
6. Jeżeli udostępnianie protokołu lub załączników będzie się wiązało z koniecznością poniesienia dodatkowych kosztów, związanych z wskazanym przez wnioskodawcę sposobem udostępniania lub koniecznością przekształcenia protokołu lub załączników koszty te pokrywa wnioskodawca.
7. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy.
8. W przypadku zastrzeżenia informacji wykonawca ma obowiązek wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę jego przedsiębiorstwa i oznaczyć je klauzulą „nie udostępniać. Informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. nr 153, poz. 1503 z późniejszymi zmianami)”.
9. W sytuacji, gdy wykonawca zastrzeże w ofercie informacje, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa lub są jawne na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych lub odrębnych przepisów, informacje te będą podlegały udostępnieniu na takich samych zasadach, jak pozostałe niezastrzeżone dokumenty.

Rozdział V Podstawy wykluczenia. Warunki udziału w postępowaniu. Dokumenty.

1. O udzielenie zamówienia może się ubiegać wykonawca, który **nie podlega wykluczeniu z postępowania**, w okolicznościach, o których mowa w:
 - 1) art. 24 ust. 1 pkt 12) – 23) ustawy, za wyjątkiem przypadku o którym mowa w art. 133 ust 4 ustawy;
 - 2) art. 24 ust. 5 pkt 1), 2), 4) i 8) ustawy; wykluczeniu na tej podstawie podlega wykonawca:
 - a) w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. – Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1508) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 2344 ze zm),
 - b) który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych,
 - c) który, z przyczyn leżących po jego stronie, nie wykonał albo nienależycie wykonał w istotnym stopniu wcześniejszą umowę w sprawie zamówienia publicznego lub umowę koncesji, zawartą z zamawiającym, o którym mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1–4 ustawy, co doprowadziło do rozwiązania umowy lub zasądzenia odszkodowania;
 - d) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 15 ustawy, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.
2. Ponadto o udzielenie zamówienia może się ubiegać wykonawca, który **spełnia poniżej określone warunki udziału w postępowaniu** dotyczące:
 - 1) sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Minimalny poziom zdolności:

 - zamawiający uzna, że wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że:
 - a) **posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie niższej niż 2.500.000,00 zł.**
W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek wykonawcy mogą spełniać łącznie.
 - b) **jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż 2.500.000 zł**
W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek wykonawcy mogą spełniać łącznie.
 - 2) zdolności technicznej lub zawodowej:

Minimalny poziom zdolności:

 - zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne i zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że: **wykonał należycie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: minimum dwie dostawy obejmujące dostawy autobusów niskopodłogowych, przegubowych, fabrycznie nowych,**

klimatyzowanych, zasilanych olejem napędowym, przeznaczonych do przewozu osób w komunikacji miejskiej, o wartości nie mniejszej niż 2.700.000 zł brutto każda.

W przypadku, gdy jakakolwiek wartość dotycząca ww. warunków wyrażona będzie w walucie obcej, zamawiający przeliczy tę wartość na walutę polską w oparciu o średni kurs walut NBP, dla danej waluty, z daty wszczęcia postępowania. Jeżeli w tym dniu nie będzie opublikowany średni kurs NBP, zamawiający przyjmie kurs średni z ostatniej tabeli przed wszczęciem postępowania.

3. Jednolity Europejski Dokument Zamówienia:

- 1) W celu wstępnego potwierdzenia, że wykonawca **nie podlega wykluczeniu, z powodów określonych** w pkt 1 oraz **spełnia warunki udziału w postępowaniu**, o których mowa w pkt 2, wykonawca dołącza do oferty aktualne na dzień składania ofert **oświadczenie w formie jednolitego dokumentu** sporządzonego zgodnie z wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE oraz art. 80 ust. 3 dyrektywy 2014/25/UE, zwanego dalej **Jednolitym Europejskim Dokumentem Zamówienia lub „JEDZ”**;

Zamawiający informuje, iż Instrukcję wypełnienia **JEDZ** oraz edytowalną wersję formularza **JEDZ** można znaleźć pod adresem:

<https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>

- 2) W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, **JEDZ** składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub brak podstaw wykluczenia;
- 3) Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także **JEDZ-e** dotyczące tych podmiotów;
- 4) **Zamawiający dopuszcza, aby wykonawca w części IV – Kryteria kwalifikacji wypełnił tylko sekcję a. W takim przypadku wykonawca nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV JEDZ.**

4. Potencjał podmiotu trzeciego:

- 1) Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych;
- 2) Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia;
- 3) **Jeżeli wykonawca polega na zasobach innych podmiotów na zasadach, o których mowa w ppkt 1), zamawiający wymaga od wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów, o których mowa w Rozdziale V pkt 5 ppkt 1 lit. a) - g) siwz.**

5. Zamawiający wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń i dokumentów na potwierdzenie, że:

- 1) **Wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania, z powodów określonych w pkt 1, tj.:**
 - a) **zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert lub inny dokument potwierdzający, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie,

odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną. W przypadku składania oferty przez spółkę cywilną wykonawca musi złożyć oddzielne zaświadczenia dla każdego ze współników oraz oddzielne na spółkę.

Ww. dokument należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.

- b) **zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych** lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo inny dokument potwierdzający, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub inny dokument potwierdzający, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną. W przypadku składania oferty przez spółkę cywilną wykonawca musi złożyć oddzielne zaświadczenia dla każdego ze współników oraz oddzielne na spółkę.

Ww. dokument należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.

- c) **odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy;

W przypadku oferty wspólnej ww. odpis składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną.

Ww. dokument należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.

- d) **informacja z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy, za wyjątkiem przypadku o którym mowa w art. 133 ust 4 ustawy, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

W przypadku oferty wspólnej ww. informację składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną.

Ww. dokument należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.

- e) **oświadczenie wykonawcy** o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumenty potwierdzające dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności;

W przypadku składania oferty wspólnej ww. informację składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną.

Ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale.

- f) **oświadczenie wykonawcy** o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne;

W przypadku składania oferty wspólnej ww. informację składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną.

Ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale.

- g) **oświadczenie wykonawcy** o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1785).

Ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale.

- 2) **Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt 2, tj.:**
- a) **informacja banku** lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert;
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa ten/ci z wykonawców składających ofertę wspólną, który/którzy w ramach konsorcjum będzie/będą odpowiadał/odpowiadali za spełnienie tego warunku.
Ww. dokument należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.
- b) **dokument/dokumenty potwierdzające, że wykonawca jest ubezpieczony** od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez zamawiającego.
W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument/dokumenty składa ten/ci z wykonawców składających ofertę wspólną, który/którzy w ramach konsorcjum będzie/będą odpowiadał/odpowiadali za spełnienie tego warunku.
Ww. dokument/dokumenty należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.
- c) **wykaz dostaw wykonanych**, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych, również wykonywanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, **oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie**; przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
W przypadku składania oferty wspólnej wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz.
Ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale, natomiast dowody i inne dokumenty w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.
- 3) **Oferowane dostawy odpowiadają określonym wymaganiom, tj.:**
- a) **Oświadczenie wykonawcy** potwierdzające, że oferowane autobusy spełniają poszczególne wymagania zamawiającego (według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do siwz – opis techniczno-eksploatacyjny).
- b) **Świadectwo homologacji wraz z załącznikami** stanowiące podstawę do zarejestrowania przedmiotu zamówienia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- c) **Wykaz materiałów użytych do budowy nadwozia i podwozia wraz z podaniem odpowiedniej normy PN-EN.**
- d) **Rysunek techniczny z wymiarami oferowanych autobusów, zdjęcia, a także rysunek (szkieł) przedstawiający rozmieszczenie miejsc siedzących** (w tym dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi), miejsce mocowania wózka inwalidzkiego, wózka dziecięcego oraz tablic elektronicznych).
- e) **Dokumenty potwierdzające poziom emisji zanieczyszczeń z silników oferowanych autobusów** – wyniki testu WHTC (World Harmonized Transient Cycle), jeżeli powyższe dane nie są zawarte w świadectwie homologacji.

- f) **Raport z badań zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych autobusów**, wykonany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.
 - g) **Opis rozwiązań równoważnych** – jeżeli wykonawca powołuje się na ich zastosowanie (w przypadku, o którym mowa w Rozdziale XV – Opis przedmiotu zamówienia, w pkt 7 oraz 8).
W przypadku, gdy ww. dokumenty są oświadczeniami - mają być złożone w oryginale. Natomiast dokumenty inne niż oświadczenia, muszą być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.
6. **Dokumenty wymagane przez zamawiającego, które należy dołączyć do oferty:**
- 1) **formularz oferty** zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 siwz;
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden wspólny formularz. Ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale.
 - 2) **JEDZ**, zgodnie z Rozdziałem V pkt 3 siwz;
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną.
W przypadku, gdy wykonawca powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także JEDZ-e dotyczące tych podmiotów.
Ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale.
 - 3) **zobowiązanie podmiotu trzeciego**, zgodnie z Rozdziałem V pkt 4 ppkt 2 siwz, jeżeli wykonawca w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, zamierza polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów;
Ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale lub kopii notarialnie potwierdzonej.
 - 4) **odpowiednie pełnomocnictwa** tylko w sytuacjach określonych w Rozdziale I pkt 5 zdanie 2 siwz lub w przypadku składania oferty wspólnej (Rozdział III pkt 1 siwz);
Ww. pełnomocnictwa należy złożyć w oryginale lub kopii notarialnie potwierdzonej.
 - 5) **oświadczenie** według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do siwz wskazujące część zamówienia, której wykonanie wykonawca powierzy podwykonawcom (jeżeli wykonawca przewiduje udział podwykonawców) oraz firmy podwykonawców (jeżeli są znane);
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jedno wspólne oświadczenie. Ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale.
 - 6) **oświadczenie** według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do siwz wskazujące markę, typ i model oferowanych autobusów;
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jedno wspólne oświadczenie. Ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale.
 - 7) **oświadczenie** według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do siwz o udziale towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE,
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jedno wspólne oświadczenie. Ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale.
7. **Oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej:**
- 1) W celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia wykonawcy z postępowania, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy, wykonawca składa oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej; w przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu;

- 2) Ww. oświadczenie oraz ewentualne dowody wykonawca składa w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia przez zamawiającego na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną.

Ww. oświadczenie należy złożyć w oryginale.

8. Zasady dotyczące składania oświadczeń i dokumentów oraz ich forma i język.

- 1) Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio wykonawca (osoba lub osoby uprawnione do reprezentowania wykonawcy), podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca (podmiot trzeci), wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
- 2) Poświadczenie za zgodność z oryginałem następuje w formie pisemnej lub w formie elektronicznej i poprzedzone jest dopiskiem „za zgodność z oryginałem”.
- 3) Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
- 4) W przypadku wskazania przez wykonawcę dostępności oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w Rozdziale V pkt 5 siwz, w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, zamawiający pobierze samodzielnie z tych baz danych wskazane przez wykonawcę oświadczenia lub dokumenty.
- 5) W przypadku, o którym mowa w ppkt 4) zamawiający będzie żądał od wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski wskazanych przez wykonawcę i pobranych samodzielnie przez zamawiającego dokumentów.
- 6) Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.
- 7) Jeżeli wykonawca nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy, oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez zamawiającego wątpliwości, zamawiający wezwie do ich złożenia, uzupełnienia, poprawienia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta wykonawcy będzie podlegać odrzuceniu albo konieczne będzie unieważnienie postępowania.
- 8) Jeżeli wykonawca nie złożył wymaganych pełnomocnictw albo złożył wadliwe pełnomocnictwa, zamawiający wezwie do ich złożenia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta wykonawcy podlegać będzie odrzuceniu albo konieczne będzie unieważnienie postępowania.
- 9) W przypadku wątpliwości zamawiający wezwie, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń i dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy.
- 10) **Uwaga ! Na podstawie art. 24aa ustawy zamawiający może , najpierw dokonać oceny ofert, a następnie zbadać, czy wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.**
- 11) **Jeżeli wykonawca, o którym mowa w ppkt 10), uchyła się od zawarcia umowy, zamawiający może zbadać, czy nie podlega wykluczeniu oraz czy spełnia warunki udziału w postępowaniu wykonawca, który złożył ofertę najwyżej ocenioną spośród pozostałych ofert.**

ROZDZIAŁ VI Wykonawcy zagraniczni

1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i jest zobowiązany, zgodnie z Rozdziałem V pkt 5 ppkt 1 siwz do złożenia wskazanych tam dokumentów, to zgodnie z § 7 **Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, okresu ich ważności oraz form, w jakich dokumenty te mogą być składane** (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126) zamiast dokumentów:
 - 1) o których mowa w § 5 pkt 1 ww. Rozporządzenia:
 - składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 oraz ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy,
 - 2) o których mowa w § 5 pkt 2-4 ww. Rozporządzenia:
 - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu
 - b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;
2. Dokumenty, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 lit. b ww. Rozporządzenia, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 2 lit. a ww. Rozporządzenia, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.
3. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w § 7 ust. 1 ww. Rozporządzenia, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Przepis 7 ust. 2 ww. Rozporządzenia stosuje się odpowiednio.
4. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.
5. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w § 5 pkt 1 ww. Rozporządzenia, składa dokument, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 1 ww. Rozporządzenia, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21 ustawy, jeżeli zamawiający wymagał zgodnie z Rozdziałem V pkt 5 ppkt 1 siwz złożenia tego dokumentu. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Przepis § 7 ust. 2 zdanie pierwsze ww. Rozporządzenia stosuje się.

6. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu, o którym mowa w pkt 5, złożonego przez wykonawcę, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

ROZDZIAŁ VII Termin wykonania zamówienia, gwarancja i rękojmia

1. Termin wykonania zamówienia stanowi jedno z kryteriów oceny ofert. Odbiór przedmiotu zamówienia jest możliwy w terminach: od 26.11.2018 r. do 06.12.2018r. lub od 18.02.2019 r. do 28.02.2019 r. Termin wykonania zamówienia do 28.02.2019 r. jest terminem maksymalnym.
2. Rozpoczęcie wydania przedmiotu zamówienia nastąpi w całości, jednorazowo, w dniu powszednim od poniedziałku do czwartku, uzgodnionym z wykonawcą, na podstawie pisemnego zawiadomienia wykonawcy, doręczonego zamawiającemu co najmniej na 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem wykonania dostawy. Odbiór poprzedzony będzie próbą techniczną autobusu i urządzeń wyposażenia. Czynności odbioru nie będą trwały dłużej niż 24 godziny od chwili rozpoczęcia odbioru.
3. Odbioru (przekazania) autobusów dokonują upoważnieni przedstawiciele zamawiającego i wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzą protokoły.
4. Odbiór pojazdów nastąpi w siedzibie zamawiającego. Wykonawca dostarczy pojazdy do siedziby zamawiającego na swój koszt oraz ryzyko.
5. W trakcie odbioru pojazdów wykonawca przekaze niezbędne dokumenty umożliwiające ich zarejestrowanie.
6. W dniu odbioru pojazdów wykonawca przekaze nieodpłatnie dokumentację serwisowo-techniczno-eksploatacyjną, instrukcje obsługi, niezbędne urządzenia, oprogramowanie, licencje na oprogramowanie do urządzeń wmontowanych lub przekazanych wraz z przedmiotem dostawy, bazy danych, książki przeglądów gwarancyjnych oraz zalecenia na piśmie dotyczące sposobu przeprowadzenia oraz częstotliwości wykonywania przeglądów i konserwacji dostarczonych autobusów oraz ich poszczególnych części, zawierające wykaz materiałów eksploatacyjnych stosowanych w autobusach.
7. Wykonawca będzie odpowiedzialny wobec zamawiającego z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy przez okres dwóch lat od daty podpisania protokołu odbioru każdego z autobusów.
8. Niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi wykonawca udzieli zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy. Szczegółowe warunki dotyczące serwisu i gwarancji, określone są w umowie stanowiącej załącznik nr 3 do siwz.

ROZDZIAŁ VIII Wadium

1. Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert w wysokości: 50.000 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).
Decyduje moment wpływu środków do zamawiającego.
2. Wadium może być wnoszone:
 - 1) w pieniądzu – przelewem na rachunek bankowy SPA „Klonowica” Sp. z o.o. w Banku MILLENNIUM S.A. nr 20 1160 2202 0000 0000 3996 4250.
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej (z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym), gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości – **oryginał dokumentu składany w kasie SPA „Klonowica” Sp. z o.o. mieszczącej się w budynku**

położonym w Szczecinie przy ul. Klonowica 3c, pokój nr 14, czynnej od poniedziałku do piątku od 07:00-15:00.

3. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku formach.
4. **W przypadku wnoszenia wadium w pieniądzu zaleca się, aby np. w tytule przelewu wyraźnie oznaczyć wykonawcę wnoszącego wadium, szczególnie w przypadku gdy wadium jest wnoszone przez pełnomocnika/pośrednika.**
5. W przypadku, gdy wykonawca wnosi wadium w formie gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia:
 - 1) dokument gwarancji/poręczenia sporządzony w języku obcym należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski,
 - 2) gwarancje/poręczenia podlegać muszą prawu polskiemu; wszystkie spory odnośnie gwarancji/poręczeń będą rozstrzygane zgodnie z prawem polskim i poddane jurysdykcji sądów polskich.
6. W przypadku, gdy wykonawca wnosi wadium w formie gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia z treści tych gwarancji/poręczeń musi w szczególności jednoznacznie wynikać:
 - 1) zobowiązanie gwaranta/poręczyciela (np. banku, zakładu ubezpieczeń) do zapłaty całej kwoty wadium **nieodwołalnie i bezwarunkowo** na pierwsze żądanie zamawiającego (beneficjenta gwarancji/poręczenia) zawierające oświadczenie, że zaistniały okoliczności, o których mowa w pkt 9, bez potwierdzania tych okoliczności,
 - 2) termin obowiązywania gwarancji/poręczenia, który nie może być krótszy niż termin związania ofertą.
7. Zamawiający odrzuci ofertę wykonawcy, jeżeli nie wniesie on wadium lub wniesie wadium w sposób nieprawidłowy.
8. Wadium wniesione w pieniądzu zamawiający przechowa na rachunku bankowym.
9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli:
 - 1) wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
 - b) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po jego stronie,
 - 2) wykonawca, w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a ustawy, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej.
10. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem pkt 9 ppkt 2.
11. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano.
12. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
13. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie pkt 10, jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez zamawiającego.

14. Jeżeli wadium zostanie wniesione w pieniądzu zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane pomniejszonym o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek wykonawcy.
15. W ofercie należy wpisać nr konta, na które zamawiający ma zwrócić wadium lub dołączyć do oferty upoważnienie do odbioru wadium przez wskazaną osobę.

ROZDZIAŁ IX Wyjaśnienia treści siwz i jej modyfikacja oraz sposób porozumiewania się wykonawców z zamawiającym

1. Zamawiający urzęduje w następujących dniach (pracujących) od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawca przekazują **pisemnie**, z zastrzeżeniem pkt 3.
3. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się za pomocą **faksu i emaila**, przy przekazywaniu następujących dokumentów:
 - a) pytania wykonawców i wyjaśnienia zamawiającego dotyczące treści siwz,
 - b) wezwanie wykonawcy do wyjaśnienia treści oferty i odpowiedź wykonawcy,
 - c) wezwanie kierowane do wykonawców na podstawie art. 26 ustawy,
 - d) wezwanie do udzielenia wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny oraz odpowiedź wykonawcy,
 - e) informacja o poprawieniu oferty na podstawie art. 87 ust. 2 ustawy,
 - f) oświadczenie wykonawcy w kwestii wyrażenia zgody na poprawienie innych omyłek na podstawie art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy.
 - g) wezwanie zamawiającego do wyrażenia zgody na przedłużenie terminu związania ofertą oraz odpowiedź wykonawcy,
 - h) oświadczenie wykonawcy o przedłużeniu terminu związania ofertą,
 - i) zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty, zgodnie z art. 92 ust. 1 ustawy,
 - j) zawiadomienie o unieważnieniu postępowania,
 - k) informacje i zawiadomienia kierowane do wykonawców na podstawie art. 184 i 185 ustawy.*Uwaga: Przy przekazywaniu korespondencji w formie e-mail należy przygotowany i podpisany przez osoby upoważnione do reprezentowania wykonawcy dokument zeskanować i przesłać.*
4. Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazują ww. oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem albo e-mailem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania. W przypadku przekazywania dokumentów faksem lub e-mailem dowód transmisji danych oznacza, że wykonawca otrzymał korespondencję w momencie jej przekazania przez zamawiającego, niezależnie od ewentualnego potwierdzenia faktu jej otrzymania. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za niesprawne działanie urządzeń wykonawcy.
5. Postępowanie odbywa się w języku polskim w związku z czym wszelkie pisma, dokumenty, oświadczenia itp. składane w trakcie postępowania między zamawiającym a wykonawcami muszą być sporządzone w języku polskim.
6. Adres do korespondencji jest zamieszczony na pierwszej stronie siwz. Zamawiający wymaga, aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane wyłącznie na ten adres.
7. Zamawiający nie przewiduje zwoływania zebrania wykonawców.
8. **Osobą uprawnioną do bezpośredniego kontaktowania się z wykonawcami jest p. Agnieszka Ryłko tel. 91 432 84 00 w godz. 07:00 – 15:00, fax 91 439 29 90 (czynny całą dobę), e-mail: przetargi@spak.pl**
9. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści siwz. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści siwz wpłynie do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.

10. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści siwz wpłynie po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 9, lub będzie dotyczyć udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
11. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 9.
12. Treść pytań wraz z wyjaśnieniami zamawiający przekazuje wykonawcom, którym przekazał siwz bez ujawniania źródła zapytania oraz udostępnia na stronie internetowej.
13. W uzasadnionych przypadkach zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną zmianę treści siwz zamawiający udostępnia na stronie internetowej.
14. Jeżeli w wyniku zmiany treści siwz nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, zamawiający przedłuża termin składania ofert i zamieszcza informację na stronie internetowej.

ROZDZIAŁ X Sposób obliczenia ceny oferty

1. Cena podana w formularzu oferty (załącznik nr 1 do siwz) musi obejmować wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w szczególności koszty dostawy autobusów do miejsca wskazanego przez zamawiającego, podatki, koszty szkoleń, koszty serwisu i gwarancji, koszty urządzeń, ryzyko wykonawcy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, a także wszelkie inne koszty niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania przedmiotu zamówienia.
2. Cena powinna zawierać w sobie ewentualne upusty oferowane przez wykonawcę.
3. Cena oferty obejmuje całkowity koszt nabycia autobusów oraz wszelkie inne koszty i opłaty za rzeczy i świadczenia, które będą potrzebne, zostaną lub mogą zostać poniesione w związku z zawarciem umowy dostawy, udzieleniem licencji, udzieleniem autoryzacji, udzieleniem gwarancji, świadczeniem usług serwisowych, dotyczących wszystkich autobusów wraz z wyposażeniem, kosztami wydania autobusów.

$$\begin{aligned}
 \text{CENA BRUTTO oferty (oceniana)} &= \text{CENA NETTO OFERTY} + \text{PODATEK VAT} \\
 \text{CENA NETTO OFERTY} &= 3 * \text{CENA NETTO AUTOBUSU PRZEGUBOWEGO}
 \end{aligned}$$

4. Rozliczenia pomiędzy zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone w walucie PLN.
5. Cena musi być wyrażona w złotych polskich niezależnie od wchodzących w jej skład elementów. Tak obliczona cena będzie brana pod uwagę przez komisję przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.
6. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
7. Stosownie do treści art. 144 Ustawy zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy na podstawie której nastąpi wykonanie zamówienia w zakresie zmiany sposobu obliczania ceny, w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług. Zmiana umowy może nastąpić na wniosek wykonawcy lub zamawiającego sporządzony na piśmie którym wskaże okoliczności i przyczyny dokonania zmiany. Zmiana umowy wejdzie w życie nie wcześniej niż od dnia dokonania zmiany stawki podatku od towarów o ile zmiana stawki podatku nastąpi przed datą powstania obowiązku podatkowego po stronie wykonawcy.

ROZDZIAŁ XI Składanie i otwarcie ofert

1. Ofertę należy złożyć w sekretariacie (pokój nr 10) Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” Sp. z o.o., ul. Klonowica 3c, 71-241 Szczecin, w terminie **do dnia 10.04.2018 r., do godz. 10:30.**
2. Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do zamawiającego.
3. Wykonawca otrzyma pisemne potwierdzenie złożenia oferty.
4. Oferty będą podlegać rejestracji przez zamawiającego. Każda przyjęta oferta zostanie opatrzona adnotacją określającą dokładny termin przyjęcia oferty tzn. datę kalendarzową oraz godzinę i minutę, w której została przyjęta. Do czasu otwarcia ofert, będą one przechowywane w sposób gwarantujący ich nienaruszalność.
5. Otwarcie ofert odbędzie się **w dn. 10.04.2018 r., o godz. 11:00** w sali konferencyjnej (pokój nr 11) Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” Sp. z o.o., ul. Klonowica 3c, 71-241 Szczecin. Otwarcie ofert jest jawne, wykonawcy mogą w nim uczestniczyć.
6. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest przeprowadzane przez komisję przetargową powołaną przez Prezesa Zarządu SPA „Klonowica” Sp. z o.o. decyzją z dnia 22.02.2018 r.
7. Zamawiający bezpośrednio przed otwarciem ofert podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Następnie zamawiający podaje informacje, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy.
8. Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieści na stronie internetowej informacje dotyczące:
 - 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - 2) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
 - 3) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

ROZDZIAŁ XII Wybór oferty najkorzystniejszej

1. Wybór oferty najkorzystniejszej zostanie dokonany według następujących kryteriów oceny ofert:

LP.	KRYTERIUM	WAGA
1.	Cena [Xc]	60%
2.	Warunki techniczno-eksploatacyjne [Xt]	38%
3.	Termin wykonania zamówienia [Xd]	2%

Wyniki wszystkich obliczeń będą zaokrąglane do 2 miejsc po przecinku.

2. Określenie skali ocen dla poszczególnych kryteriów:

1) CENA [Xc]- max 100 pkt.

W powyższym kryterium oceniana będzie cena brutto łącznie za 3 sztuki autobusów wg poniższego wzoru:

$$\frac{\text{najniższa zaoferowana cena brutto}}{\text{cena brutto oferty ocenianej}} \times 100 \text{ pkt}$$

2) WARUNKI TECHNICZNO- EKSPLOATACYJNE [Xt] – max 100 pkt.

W powyższym kryterium warunki techniczno-eksploatacyjne wg poniższej tabeli:

LP.	NAZWA BADANEGO PARAMETRU	LICZBA PUNKTÓW	METODOLOGIA OCENY
1.	Zużycie paliwa wg SORT 2* [t1]	Max 50 pkt	<ul style="list-style-type: none"> • zużycie paliwa 49,99 [l/100 km] i mniej 50 pkt. • zużycie paliwa od 50,00 [l/100km] do 50,99 [l/100km] 40 pkt. • zużycie paliwa od 51,00 [l/100km] do 51,99 [l/100km] 30 pkt. • zużycie paliwa od 52,00 [l/100km] do 52,99 [l/100km] 10 pkt. • zużycie paliwa – 53,00 [l/100km] 0 pkt. <p><i>Uwaga: maksymalne zużycie paliwa: 53,00[l/100km]. W przypadku zaproponowania zużycia paliwa większego niż 53,00 [l/100 km] – oferta zostanie odrzucona jako niezgodna z siwz.</i></p>
2.	Całkowita liczba miejsc pasażerskich [t2]	Max 50 pkt	<ul style="list-style-type: none"> • 136 osób i więcej 50 pkt. • od 131 do 135 osób 25 pkt. • 130 osób 0 pkt. <p><i>Uwaga: minimalna liczba miejsc pasażerskich: 130 osób. W przypadku zaproponowania całkowitej liczby miejsc pasażerskich poniżej 130 osób – oferta zostanie odrzucona jako niezgodna z siwz.</i></p>

*Zużycie paliwa wg SORT 2 [l/100km] dla oferowanych autobusów, wykonanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą

$$[Xt] = [t1] + [t2]$$

3) TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA [Xd] - max 100 pkt.

a) termin wykonania zamówienia od 26.11.2018 r. do 06.12.2018 r.

100 pkt

b) termin wykonania zamówienia od 18.02.2019 r. do 28.02.2019 r.

0 pkt

Uwaga: termin wykonania zamówienia do 28.02.2019 roku jest terminem maksymalnym.

3. Obliczenie całkowitej ilości punktów dla danej oferty:

Suma punktów przyznanych przez oceniających dla danego kryterium zostanie pomnożona przez jego wagę zgodnie z poniższym wzorem:

$$X = [Xc] * 60\% + [Xt] * 38\% + [Xd] * 2\%$$

Największa ilość punktów (X) wyliczonych w powyższy sposób decyduje o uznaniu oferty za najkorzystniejszą.

4. Komisja przetargowa oceni oferty sumując punkty uzyskane z poszczególnych kryteriów.
5. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres **60** dni.
6. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
7. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz oczywiste omyłki rachunkowe (z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonywanych poprawek) a także inne omyłki polegające na niezgodności oferty z siwz (niepowodujące istotnych zmian w treści oferty), niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
8. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli zaistnieją przesłanki określone w art. 89 ustawy.
9. Zgodnie z art. 138 c ust 1 pkt 4 ustawy, zamawiający odrzuci ofertę, w której udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%.

10. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryterium(ów) oceny ofert określonym(ych) w siwz.
11. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający poinformuje wszystkich wykonawców o okolicznościach, o których mowa w art. 92 ustawy.
12. W przypadku wystąpienia przesłanek, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy zamawiający unieważni postępowanie.
13. O unieważnieniu postępowania zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich wykonawców, którzy:
 - 1) ubiegali się o udzielenie zamówienia, - w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
 - 2) złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert - podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
14. Zamawiający zwróci wykonawcom, których oferty nie zostały wybrane, na ich wniosek, złożone przez nich plany, projekty, rysunki, modele, próbki, wzory, programy komputerowe oraz inne podobne materiały.

ROZDZIAŁ XIII Zawarcie umowy, zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Umowa.

- 1) Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę według wzoru, stanowiącego **załącznik nr 3** do siwz.
- 2) Zawarta umowa będzie jawna i będzie podlegała udostępnianiu na zasadach określonych w przepisach o dostępie do informacji publicznej (art. 139 ust. 3 ustawy).

2. W przypadku gdy wykonawca nie jest producentem autobusów, przed podpisaniem umowy, zobowiązany jest dostarczyć:

- 1) **oświadczenie producenta** – według wzoru stanowiącego załącznik nr 5 do siwz, zawierające bezwarunkowe zobowiązanie do udzielenia i świadczenia gwarancji oraz udzielenia autoryzacji warsztatom zamawiającego na warunkach określonych w umowie stanowiącej załącznik nr 3 do siwz.

3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

- 1) Zamawiający odstępuje od obowiązku żądania zabezpieczenia należytego wykonania umowy na podstawie art. 138c ust. 1 pkt. 3 ustawy.

ROZDZIAŁ XIV Pouczenie o środkach ochrony prawnej

1. Wykonawcom, którzy mają lub mieli interes w uzyskaniu zamówienia oraz ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy: odwołanie i skarga.
2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.
3. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
4. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

ROZDZIAŁ XV Opis przedmiotu zamówienia

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV): 34121400

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa trzech sztuk autobusów przegubowych, niskopodłogowych, fabrycznie nowych, zasilanych olejem napędowym (spełniających normę emisji spalin EURO VI), przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej.
2. Za fabrycznie nowe uznaje się autobusy nierejestrowane wcześniej, nieużywane do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań za wyjątkiem testów będących normalnym etapem produkcji i kontroli pojazdów.
3. Oferowane autobusy muszą: być tego samego typu, posiadać takie samo wyposażenie i kolorystykę, mieć takie same podzespoły oraz zastosowane części i rozwiązania techniczne.
4. Rok produkcji autobusów ma być ten sam co rok ich dostawy do siedziby Zamawiającego.
5. Autobusy muszą:
 - 1) posiadać aktualne świadectwo homologacji wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (na dzień przygotowywania dokumentacji to przepisy: ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym, t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.; Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części, t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1475 z późn. zm.; Dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów Dz. U. UE L 263/1 z 9 października 2007 roku z późn. zm.) umożliwiające ich rejestrację na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 2) spełniać warunki określone w przepisach Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
5. Wykonawca wraz z wykonaniem dostawy zobowiązany będzie do świadczeń dodatkowych polegających na: przeszkoleniu pracowników zamawiającego, przekazaniu wyposażenia dodatkowego, oprogramowania, odpowiedniej dokumentacji, udzieleniu nieodpłatnie gwarancji, udzieleniu nieodpłatnie pomocy serwisowej, udzieleniu autoryzacji zamawiającemu na wykonywanie autoryzowanych napraw i przeglądów autobusów.
6. Autobusy muszą spełniać następujące parametry techniczne:

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH
1	Wymiary autobusu	długość 17,5÷18,1 m, max wysokość 3,25 m
2	Liczba miejsc pasażerskich	Całkowita - minimum: 130 osób, w tym: min. 40 miejsc pasażerskich siedzących, w tym min 10 miejsc siedzących bezpośrednio dostępnych z niskiej podłogi
3	Silnik	a) czterosurowy, rzędowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EURO VI, b) dostosowany do zasilania paliwem ON, spełniającym aktualnie obowiązujące normy jakościowe dla paliw ciekłych c) moc silnika zapewniająca optymalną dynamikę jazdy w ruchu miejskim z pełnym napełnieniem pasażerskim (moc minimalna 200 kW) d) podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa e) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego f) automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika g) strefa komory silnika izolowana dźwiękowo

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH
4	Skrzynia biegów	a) automatyczna min. 4 biegowa ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwanego przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach b) producent skrzyni musi posiadać zorganizowany serwis na terenie Polski c) gniazdo diagnostyczne
5	Układ chłodzenia	a) przewody układu chłodzenia: odporne na korozję (miedź, mosiądz, stal nierdzewna, łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub z EPDM), termoizolowane, b) zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję
6	Ogrzewanie	a) wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami (minimum cztery w przestrzeni pasażerskiej, usytuowane równomiernie w całym pojeździe, oraz jedna w kabinie kierowcy), b) silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową, c) podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa d) system ogrzewania powinien się włączać przy temperaturze na zewnątrz pojazdu od +5°C w dół e) możliwość włączania i wyłączania przez obsługę, a także możliwość manualnego ustawienia temperatury
7	Wentylacja	a) naturalna przez uchylne górne partie bocznych okien (minimum trzech okien z lewej i minimum trzech okien z prawej strony pojazdu) oraz włązy dachowe (minimum dwie sztuki); z tym że włązy dachowe zamykane automatycznie po uruchomieniu klimatyzacji b) uchylne górne partie bocznych okien muszą posiadać możliwość ryglowania (blokowania) w czasie pracy urządzenia klimatyzacyjnego; c) wymuszona przez wentylatory elektryczne o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo - wyciągowe); w ilości zapewniającej skuteczną wentylację przedziału pasażerskiego d) urządzenie klimatyzacyjne wspólne dla kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej – tryb pracy grzanie-chłodzenie, urządzenie klimatyzacyjne powinno się włączać przy temperaturze powietrza na zewnątrz pojazdu od +22°C w górę
8	Układ pneumatyczny	wyposażony w: a) sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, b) przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję, c) podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu, d) szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu, e) łatwo dostępny system odwadniania zbiorników f) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu
9	Układ hamulcowy	1. zasadniczy: a) pneumatyczny, dwuobwodowy, b) wyposażony w system ABS, ASR lub EBS, c) okładziny cierne bezazbestowe, d) automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH
		2. postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy 3. przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy 4. przycisk awaryjnego odblokowania układu hamulcowego w zasięgu kierowcy
10	Układ kierowniczy	a) ze wspomaganiem hydraulicznym, b) wyposażony w przyłącze diagnostyczne, c) zastosowanie jednoczesnej regulacji wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej wraz z pulpitem kierowcy.
11	Zawieszenie	Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany wysokości zawieszenia autobusu ze stanowiska kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach
12	Konstrukcja autobusu	Konstrukcja podwozia i nadwozia wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji, gwarantujących 15-letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości)
13	Poszycie zewnętrzne	Wykonane z materiałów odpornych na korozję – blachy nierdzewnej, aluminium, tworzyw sztucznych lub z blachy stalowej o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji w sposób gwarantujący 15-letni okres eksploatacji autobusu
14	Wykończenie wnętrza	a) ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć, niepalne b) podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, bez stopni poprzecznych na całej długości wewnątrz pojazdu c) kolorystyka wykończenia wnętrza do uzgodnienia z Zamawiającym
15	Przedział pasażerski	a) autobus niskopodłogowy czterodrzwiowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, b) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom, hak i rączka do podnoszenia platformy (rampy) najazdowej, c) naprzeciwko drugich drzwi miejsce przystosowane do przewozu wózków, rowerów (mieszczące wózek dziecięcy, lub inwalidzki, albo rower z możliwością jego mocowania do barierki lub ściany bocznej za pomocą pasów) zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, d) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego, e) poręcz zabezpieczająca wózek inwalidzki, f) wydzielone i oznakowane miejsce dla psa przewodnika g) ładowarki do urządzeń mobilnych zamontowane na ścianach bocznych przy każdym „poczwórnych” siedzeniach („podwójne” skierowane do siebie - po 2 szt.) w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym h) oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED przez całą długość pojazdu z możliwością przyciemnienia oświetlenia przez kierowcę o około 50% - Zamawiający wymaga zastosowania rozwiązania umożliwiającego wyłączenia pierwszej sekcji oświetlenia za kabiną kierowcy,
16	Siedzenia pasażerskie	1. profilowane miękkie, ergonomiczne zaopatrzone w pełną tapicerkę siedziska i oparcia, odporne na ścieranie, zabrudzenia i zniszczenie, 2. tworzywo konstrukcji fotela odporne na malowanie graffiti, łatwo zmywalne, 3. kolorystyka tapicerki, poręczy, ograniczników biodrowych, korpusów siedzenia, stelaży, łączników poręczy do uzgodnienia z Zamawiającym,

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH
		<p>4. wyposażenie w pasy biodrowe zwijane siedzeń skierowanych przodem lub bokiem do kierunku jazdy, przed którymi nie ma innych foteli, barier, ścianek działowych,</p> <p>5. oznaczenie miejsc dla osób niepełnosprawnych i matek z dziećmi odpowiednim logotypem w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym</p>
17	Drzwi	<p>a) czworo drzwi dwuskrzydłowych o szerokości nie mniejszej niż 1.200 mm, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości autobusu, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytami wejściowymi</p> <p>b) sterowanie drzwiami: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz,</p> <p>c) dodatkowo otwieranie i zamykanie wszystkich drzwi jednym przyciskiem z miejsca pracy kierowcy,</p> <p>d) zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja dźwiękowa zamiaru zamykania drzwi przez kierowcę,</p> <p>e) drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia, (oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne tylko przy uruchomionym silniku, przy drzwiach pierwszych oświetlenie zewnętrzne nie jest wymagane),</p> <p>f) w przypadku pierwszych drzwi oddzielna obsługa skrzydeł z możliwością blokowania przedniego skrzydła (przycisk otwierania I połowy I drzwi umieszczony na zewnątrz w pobliżu I skrzydeł pierwszych drzwi),</p> <p>g) drzwi pierwsze zamykane na zamek patentowy, pozostałe ryglowane od wewnątrz</p> <p>h) system otwierania wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz przez pasażerów blokowany/odblokowywany przez kierowcę, <i>Uwaga: urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów muszą być dodatkowo opisane w systemie pisma punktowego dla niewidomych tj. alfabetem Braille’a.</i></p> <p>i) system umożliwiający jazdę awaryjną z otwartymi drzwiami,</p>
18	Miejsce pracy kierowcy	<p>a) przeszklona, wydzielona kabina kierowcy typu „zamkniętego” z drzwiami wyposażona w okienko i półkę do sprzedaży biletów; drzwi wyposażone w zamek gwarantujący trwałe zamknięcie uniemożliwiające wejście osobom postronnym do kabiny po opuszczeniu jej przez prowadzącego pojazd, dodatkowo możliwość wejścia do kabiny przez I skrzydło I drzwi,</p> <p>b) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, prawe zewnętrzne widoczne w polu widzenia przedniej szyby czołowej (bez pośrednictwa innych szyb), zapewniające pełne pole widzenia (bez strefy martwej),</p> <p>c) lusterko wewnętrzne, dwupłaszczyznowe, sterowane elektrycznie z miejsca pracy kierowcy,</p> <p>d) osłony przeciwsłoneczne: dla szyby czołowej (obejmującej 2/3 szerokości całkowitej szyby czołowej, umożliwiającej dobrą widoczność w prawym lusterku) i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy,</p> <p>e) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, obrotowy, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, regulacja przód – tył siedziska niezależnie od regulacji całego fotela,</p> <p>f) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej</p> <p>g) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza o regulowanym położeniu wraz kolumną kierownicy,</p> <p>h) przyciemnienie szyb przednich i bocznej lewej od strony kierowcy liczone od góry na całej długości o szerokości 20 cm</p> <p>i) termometr elektroniczny, wskazujący temperaturę na zewnątrz pojazdu i temperaturę w przedziale pasażerskim, wyświetlacz termometru umieszczony w miejscu umożliwiającym jego odczyt z fotela kierowcy</p>

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH
		j) antyalkoholowa blokada uniemożliwiająca uruchomienie silnika autobusu w przypadku wykrycia alkoholu w wydychanym powietrzu.
19	Instalacja elektryczna	a) napięcie 24 V, b) akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie, c) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, d) wiązki przewodów ułożone w kanałach, nie powodujących przecierania, e) przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane), f) zastosowanie bezpieczników automatycznych z sygnalizacją wyłączenia, g) pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję, h) wyprowadzenie w przygotowane miejsce instalacji do zamontowania radia samochodowego w kabinie (napięcie 12V), i) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej typu LED zapewniające możliwość częściowego jego wyłączenia, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy, j) światła do jazdy w dzień typu LED k) lampy tylne zewnętrzne typu LED l) gniazdo zapalniczki samochodowej oraz gniazdo USB w kabinie kierowcy
20	Okna	a) uchylne górne partie okien bocznych (minimum trzech okien z lewej i minimum trzech okien z prawej strony pojazdu), b) przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy, c) szyby okien – pojedyncze d) szyba przednia dzielona ze szkła wielowarstwowego. Zamawiający dopuści szybę panoramiczną, jednoczołnową w przypadku, gdy Wykonawca nie stosuje szyb dzielonych w swoich produktach, e) okno boczne lewe kierowcy podgrzewane.
21	Koła i ogumienie	a) obręcze stalowe, b) opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, M+S, c) nakrętki kół wyposażone w plastikowe osłony (kapturki) ze wskaźnikiem pokazującym poluzowanie się nakrętki koła oraz zabezpieczające przed dostaniem się kurzu na szpilki kół, d) wszystkie koła wyważone
22	Powłoki i kolorystyka	a) kolorystyka zewnętrzna wg standardów obowiązujących u Zamawiającego b) powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych - wieloszczotkowych. c) poręcze pionowe i poziome w kolorze zielonym, wg standardów obowiązujących u Zamawiającego d) pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, uchwyty poręczy, podłoga w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę, nawiązujących do kolorystyki zewnętrznej do uzgodnienia z Zamawiającym
23	Inne urządzenia i wyposażenie	a) separator wody w układzie zasilania, b) automatyczny układ centralnego smarowania obsługujący co najmniej punkty smarne w zawieszeniu przednim oraz mechanizmy układu łączącego oba człony autobusu (układ nie jest wymagany przy zastosowaniu elementów nie wymagających smarowania): - z możliwością ustawienia parametrów smarowania: częstotliwość smarowania oraz dawki smaru niezależnie dla elementów zawieszenia. Parametry smarowania muszą być niezmiennie w czasie i niezależne od gęstości smaru, ilości smaru w zasobniku, temperatury zewnętrznej w zakresie od -20°C do +40°C, - realizujący funkcję manualnego przesmarowania, polegającą na ręcznym wymuszeniu

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH
		<p>przez operatora cyklu smarowania,</p> <ul style="list-style-type: none"> - niewrażliwy na oddziaływanie czynników zewnętrznych takich jak: zanieczyszczenia, wilgoć, temperatura zewnętrzna, - konstrukcja zasobnika smaru: musi umożliwiać podgląd poziomu smaru, smar nie może mieszać się z kondensatem pary wodnej lub z powietrzem (nie mogą występować pęcherze powietrza), wymagane jest nieprzerwane działanie układu smarowania do całkowitego zużycia smaru znajdującego się w zasobniku - układ musi posiadać system diagnozy: informujący w kabinie kierowcy co najmniej o wystąpieniu usterki lub braku smaru w zasobniku, <p>c) zamykane na klucz zamknięcie zbiornika paliwa, umieszczone z prawej strony pojazdu,</p> <p>d) możliwość uzupełniania materiałów eksploatacyjnych (płyn chłodzący, olej, AdBlue, płyn spryskiwacza) na wysokości nie większej niż 1,5 m od powierzchni ziemi.</p> <p>e) zaczepy holownicze przednie i tylne,</p> <p>f) dwie sześciokilogramowe gaśnice,</p> <p>g) trójkąt ostrzegawczy,</p> <p>h) apteczka,</p> <p>i) kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu,</p> <p>j) zbiornik paliwa min 300 litrów wykonany z materiałów odpornych na korozję;</p> <p>k) przyciski na żądanie zamontowane na słupkach pionowych w przestrzeni pasażerskiej oraz wyświetlacz znaku stop umieszczony u góry z przodu i w środku pojazdu - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez drzwi (funkcja przystanku na żądanie)</p> <p><i>Uwaga: urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów muszą być dodatkowo opisane w systemie pisma punkowego dla niewidomych tj. alfabetem Braille'a.</i></p> <p>l) przyciski przy drzwiach stop- alarm (przy II, III i IV drzwiach), sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie)</p> <p>m) wszystkie autobusy muszą być wyposażone w drogomierz-prędkościomierz,</p> <p>n) uchwyty na chorągiewki na przednim zderzaku z prawej i lewej strony,</p> <p>o) akustyczna sygnalizacja załączenia biegu wstecznego słyszalna na zewnątrz pojazdu</p> <p>p) przyciski dociskowe tablic kierunkowych w prawym dolnym rogu szyby czołowej oraz w szybie bocznej między I a II drzwiami w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym</p> <p>q) dwa komplety kluczy serwisowych do klap autobusu.</p>
24	Informacja dla pasażerów, Tablice elektroniczne, Kasowniki, Radiofonizacja	<p>1. tablice elektroniczne diodowe w kolorze białym lub RGB wraz ze sterownikiem-komputerem pokładowym (szyby ekranów zabezpieczone przed parowaniem):</p> <p>a) tablica przednia pełnowymiarowa, wyświetlająca numer (literę) linii i kierunek jazdy – dwurzędowa; w kolorze białym lub RGB; matryca LED, SMD, minimalna jasność 5 000 cd/m2, kąt widzenia min. 110 stopni, rozdzielczość min. 24 na 200 px.,</p> <p>b) tablica boczna wyświetlająca numer (literę) linii i kierunek jazdy – dwurzędowa – 2 sztuki; w kolorze białym lub RGB; matryca LED, SMD, minimalna jasność 5 000 cd/m2, kąt widzenia min. 110 stopni, rozdzielczość min. 24 na 160 px.,</p> <p>c) tablica tylna (kwadrat), wyświetlająca numer lub literę linii lub dodatkowych informacji w dwóch wierszach np. „zjazd” czy „zmiana trasy”, w kolorze białym lub RGB; matryca LED, SMD, minimalna jasność 5 000 cd/m2, kąt widzenia min. 110 stopni, rozdzielczość min. 24 na 40 px.,</p> <p>d) wewnętrzna tablica umożliwiająca wyświetlanie nazwy przystanku, daty, godziny, imienin, a także zaprogramowanych przez zamawiającego reklam i informacji – 2 sztuki; wyprodukowana w technologii LED, dająca możliwość wyświetlenia w sekwencji statycznej i płynącej, rozdzielczość min. 16 x 120 px. W komplecie oprogramowanie do tworzenia napisów na tablicach. Kolor RGB.</p> <p>e) boczna tablica wyświetlająca numer (literę) linii, widoczna z zewnątrz dla osób niedowidzących umieszczona wewnątrz pojazdu w okolicach przedniego nadkola,</p>

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH
		<p>montaż w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym; tablica ma spełniać wymiary min. długość 40 cm i wysokość 30 cm.</p> <p>f) automatyczne zapowiadanie przystanków zsynchronizowane z wyświetlanym przystankiem na tablicy wewnętrznej (oprogramowanie sterownika i oprogramowanie nagrywania informacji głosowej do obsługi tablic zapewnia Wykonawca);</p> <p>g) tablica wewnętrzna wyświetlająca informacje (nr linii, nazwy wszystkich przystanków-całą trasę jednocześnie, czas przejazdu między przystankami) w sposób dynamiczny w postaci tzw. termometru - 2 sztuki, każda o przekątnej minimum 22 cale. Montaż w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym</p> <p>h) mikrofon umożliwiający nagranie rozmów pomiędzy kierowcą a pasażerami,</p> <p>i) wymiana danych do tablic elektronicznych oraz urządzenia zapowiadającego przystanki realizowana ma być drogą radiową z i do autobusu do i ze stanowiska wskazanego przez Zamawiającego, wyposażenie stanowiska, oprogramowanie i licencję zapewnia Wykonawca;</p> <p>j) sterownik- komputer pokładowy powinien posiadać następujące podstawowe funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sterowanie tablicami informacyjnymi - linia, kierunek, przystanek, następny przystanek - oraz komunikaty specjalne, - emisja zapowiedzi wewnętrznych - rejestracja użycia przycisku STOP, INWALIDA, ALARM - rejestracja temperatury zewnętrznej i wewnętrznej, - rejestracja wykonania przykłąku, - rejestracja przekroczenia określonych obrotów silnika, - rejestracja prędkości - rejestracja gwałtownego hamowania i przyspieszenia, - rejestracja czasu załączania klimatyzacji lub ogrzewania, - rejestracja z możliwością odsłuchania nagranych rozmów pomiędzy kierowcą i pasażerem. <p>Oprogramowanie do analizy zebranych danych, a także programowania sterownika-komputera, oraz licencję zapewnia Wykonawca</p> <p>k) sterownik-komputer pokładowy, tablice muszą być zaprogramowane (gotowe do pracy) na występujące na terenie działania Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie linie komunikacyjne.</p> <p>2. instalacja elektryczna umożliwiająca podłączenie autokomputera (pokładowego) SRG 3000 (R&G Plus Sp. z o.o.) wraz z zintegrowanym urządzeniem do sprzedaży biletów (kasa rejestrująca KF-3000A firmy R&G Plus Sp. z o.o.) oraz 4 sztuk kasowników zapewniająca rejestrację:</p> <ul style="list-style-type: none"> - realizacji założonego rozkładu jazdy (droga, czas przejazdu, odchylenia od realizacji planowanego rozkładu jazdy), zatrzymania, ruszania, otwarcia, zamykania drzwi przebytej drogi w porównaniu do założonej z rozkładem jazdy - jazdy na biegu „jałowym”; - stanu kasowników (możliwość blokowania kasowników i ustawiania kodu kasowników zgodnie z obowiązującymi u Zamawiającego zasadami) - sprzedaży biletów i ich rejestracji - transmisji danych do i z stanowiska dyspozytora drogą radiową do i z autobusu - posiadania tzw. „czarnej skrzynki” rejestrującej prędkości chwilowe pojazdu w funkcji czasu (ostatnie 2 godziny); <p>Autokomputery SRG 3000, kasy rejestrujące KF-3000A i kasowniki zostaną dostarczone przez Zamawiającego – montaż przez Wykonawcę</p> <p>3. instalacja z urządzeniami umożliwiającą przekazywanie głosowych informacji przez</p>

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH
		<p>kierowcę do pasażerów w przedziale pasażerskim,</p> <p>4. wykonanie instalacji potrzebnej do zamontowania urządzeń Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską określonych w załączniku nr 4 do siwz.</p> <p>Przygotowanie miejsc montażu do uzgodnienia z Zamawiającym.</p>
25	Warunki dodatkowe	<p>Wykonawca zapewni:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) przeszkolenie na koszt Wykonawcy 12 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw autobusów (czas szkolenia – minimum 8 godzin na jednego pracownika), b) przeszkolenie na koszt Wykonawcy 12 kierowców w zakresie ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji (czas szkolenia – minimum 4 godziny na jednego pracownika), c) przeszkolenie na koszt Wykonawcy 4 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi, programowania i naprawy urządzeń informacji pasażerskich. d) udzielenie autoryzacji na wykonywanie przez Zamawiającego napraw gwarancyjnych, w tym napraw lakierniczo-blaharskich, napraw powypadkowych, czynności obsługi, przeglądów technicznych, okresowych, czynności dotyczących obsługi bieżącej związanych z wymianą części lub elementów podlegających zużyciu, a także wymianę płynów eksploatacyjnych. e) wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację serwisowo-techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych, hydraulicznych, elektronicznych i elektrycznych, katalogi części zamiennych. <i>Całość dokumentacji jest opracowana w języku polskim i zostanie przekazana w wersji papierowej (dwa komplety) i elektronicznej (jeden komplet)</i> f) dostarczenie oprogramowania, instrukcji obsługi pojazdów i urządzeń wmontowanych w pojazdach. g) dostarczenie dokumentów stwierdzających gwarancje (dokumenty gwarancji, karty gwarancyjne) udzielone przez producentów sprzętu i urządzeń i wyposażenia, książek przeglądów gwarancyjnych oraz pisemnych zaleceń odnośnie przeglądów i konserwacji dostarczonych autobusów zawierających wykaz materiałów eksploatacyjnych stosowanych w tych autobusach, nadto dokumentów poświadczających udzielenie licencji lub przeniesienie licencji, o ile dla jej udzielenia lub przeniesienia dokument taki będzie potrzebny. h) przekazanie urządzenia diagnostycznego, a także zainstalowanie oraz wdrożenie oprogramowania diagnostycznego wraz z bazami danych pozwalającego na wykonanie pełnej diagnostyki autobusu, jego urządzeń oraz wyposażenia.
26	Warunki gwarancji (licząc od daty odbioru autobusu)	<ul style="list-style-type: none"> a) Na całość autobusu oraz wyposażenie (bez żadnych wyłączeń dotyczących elementów ulegających zużyciu) – 7 lat bez limitu kilometrów, b) Na występowanie korozji w całym autobusie bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji przez Zamawiającego w trakcie eksploatacji oraz na trwałość konstrukcji i poszycia tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia, odklejanie elementów – 15 lat, c) Na powłoki lakiernicze, lakierowane i malowane (odbarwienia, matowienia, pęcherze, pęknięcia, łuszczenie itp.) – 7 lat, d) Na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu, jego konstrukcji, zespołów, podzespołów, urządzeń, etc – 15 lat.
27	Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń (zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia	<p>1. Poziom emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń nie może przekroczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) emisja dwutlenku węgla CO₂: 1.378 g/km b) emisja tlenu węgla CO: 4.000 mg/kWh c) emisja węglowodorów THC: 160 mg/kWh d) emisja tlenków azotu NO_x: 460 mg/kWh

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH
	10.05.2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych –Dz. U z 2011 Nr 96, poz. 559)	<p>e) emisja NH₃: 10 ppm f) masa cząstek stałych: 10 mg/kWh g) liczba cząstek stałych 6,0x10¹¹ #/kWh</p> <p><i>Emisja CO₂ zostanie obliczona wg wzoru:</i></p> $\text{Emisja CO}_2 [\text{g/km}] = \frac{\text{zużycie paliwa wg SORT 2 [l]} \times 2.600^* [\text{g/l}]}{100 [\text{km}]}$ <p><i>* przyjęty wskaźnik emisji CO₂ na litr paliwa</i></p> <p><i>Wartości graniczne emisji zanieczyszczeń dla normy EURO VI wg testu WHTC określone są na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 595/2009 z dnia 18.06.2009 r. oraz zgodnie z rozporządzeniami zmieniającymi: Rozporządzeniami Komisji (UE) Nr 582/2011 z dnia 25.05.2011 r. oraz Nr 133/2014 z dnia 31.01.2014 r.</i></p> <p>2. Zużycie energii nie może przekroczyć 15.264.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km</p> <p><i>Zużycie energii zostanie obliczone zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. nr 96, poz. 559) jako iloczyn zużycia paliwa (l/km) podanego w raporcie z testu zużycia paliwa wg SORT 2 i wartości energetycznej paliwa równej 36 MJ/l.</i></p> <p><i>zużycie energii (MJ/km)= 36*zużycie paliwa (SORT 2)/100</i></p>

7. Zgodnie z art. 30 ust. 4 i 5 ustawy – Pzp, w związku z zamieszczeniem w opisie przedmiotu odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.
8. Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów równoważnych pod warunkiem, że zaproponowane wyroby będą spełniały te same lub lepsze normy, parametry, standardy. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany załączyć do oferty opis rozwiązań równoważnych.

.....
(pieczęć wykonawcy)

FORMULARZ OFERTY

Ja (my), niżej podpisany (ni)
działając w imieniu i na rzecz :

.....
(pełna nazwa wykonawcy)

.....
(adres siedziby wykonawcy)

REGON..... Nr NIP

Nr konta bankowego:

nr telefonu nr faxu

e-mail

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

„Dostawa trzech sztuk fabrycznie nowych, przegubowych autobusów niskopodłogowych”

składam niniejszą ofertę:

1. Oferuję wykonanie zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i na warunkach płatności określonych w siwz – dostawę trzech sztuk autobusów przegubowych:

.....
(marka, typ, model autobusów)

za całkowitą cenę umowną:

CENA BRUTTO	ZŁ
(3 SZTUKI ŁĄCZNIE)	
PODATEK VAT	ZŁ
(3 SZTUKI ŁĄCZNIE)	
CENA NETTO	ZŁ
(3 SZTUKI ŁĄCZNIE)	

Oferując następujące warunki za 1 sztukę autobusu :

Cena nettozł

Podatek VATzł

Cena bruttozł

2. Oświadczamy, iż w oferowanych pojazdach:

WYSZCZEGÓLNIENIE	AUTOBUSY PRZEGUBOWE
Zużycie paliwa wg SORT 2 [l/100 km] <i>Maksymalne zużycie paliwa: 53,00[l/100km]</i>
Całkowita liczba miejsc pasażerskich osób <i>Minimalna liczba miejsc pasażerskich: 130 osób</i>

3. Oświadczam, że udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekroczy 50 % / nie przekroczy 50 % *

* właściwe podkreślić

4. Oświadczam, że przedmiot zamówienia zrealizujemy w terminie*

☐ od 26.11.2018 r. do 06.12.2018 r.

☐ od 18.02.2019 r. do 28.02.2019 r.

* należy zaznaczyć jeden z powyższych przedziałów

5. Oświadczam, że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres **60 dni** od upływu terminu składania ofert.
6. Oświadczam, że w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączonym do siwz oraz w miejscu i terminie określonym przez zamawiającego.
7. Oferujemy udzielenie gwarancji jakości oraz rękojmi na okres wskazany w siwz.

8. Oświadczam, że powierzymy niżej wymienionym podwykonawcom wykonanie niżej wskazanych części zamówienia:

Lp.	Firma (nazwa) podwykonawcy jeżeli jest znana	Część (zakres) zamówienia
1.		
2.		

(należy wypełnić, jeżeli wykonawca przewiduje udział podwykonawców)

9. Oświadczam, że w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, będziemy polegać na zdolnościach technicznych lub ekonomicznych innych, niżej wymienionych podmiotów (podmioty trzecie):

Lp.	Firma (nazwa) podmiotu trzeciego	Udostępniany potencjał
1.		
2.		

(należy wypełnić, jeżeli wykonawca przewiduje udział podmiotów trzecich)

10. Oświadczam, że oferta nie zawiera / zawiera (właściwie podkreślić) informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje takie zawarte są w następujących dokumentach:

.....

Ofertę składamy na kolejno ponumerowanych stronach.

Na ofertę składają się następujące dokumenty/oświadczenia:

1.
2.
3.
4.
5.

....., dn.

.....
 (podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty
 wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców)

OPIS TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNY

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH	Potwierdzenie spełnienia wymagań – opis oferowanych zespołów, urządzeń <u>z podaniem nazwy, producenta i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta) z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji – jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji</u>
1	Wymiary autobusu	długość 17,5÷18,1 m, max wysokość 3,25 m	
2	Liczba miejsc pasażerskich	Całkowita - minimum: 130 osób, w tym: min. 40 miejsc pasażerskich siedzących, w tym min 10 miejsc siedzących bezpośrednio dostępnych z niskiej podłogi	
3	Silnik	a) czterosuwowy, rzędowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EURO VI, b) dostosowany do zasilania paliwem ON, spełniającym aktualnie obowiązujące normy jakościowe dla paliw ciekłych c) moc silnika zapewniająca optymalną dynamikę jazdy w ruchu miejskim z pełnym napełnieniem pasażerskim (moc minimalna 200 kW) d) podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa e) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego f) automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika g) strefa komory silnika izolowana dźwiękowo	
4	Skrzynia biegów	a) automatyczna min. 4 biegowa ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwanego przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach b) producent skrzyni musi posiadać zorganizowany serwis na terenie Polski c) gniazdo diagnostyczne	
5	Układ chłodzenia	a) przewody układu chłodzenia: odporne na korozję (miedź, mosiądz, stal nierdzewna, łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub z EPDM), termoizolowane, b) zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję	

6	Ogrzewanie	<ul style="list-style-type: none"> a) wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami (minimum cztery w przestrzeni pasażerskiej, usytuowane równomiernie w całym pojeździe, oraz jedna w kabinie kierowcy), b) silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową, c) podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa d) system ogrzewania powinien się włączać przy temperaturze na zewnątrz pojazdu od +5°C w dół e) możliwość włączania i wyłączania przez obsługę, a także możliwość manualnego ustawienia temperatury 	
7	Wentylacja	<ul style="list-style-type: none"> a) naturalna przez uchylne górne partie bocznych okien (minimum trzech okien z lewej i minimum trzech okien z prawej strony pojazdu) oraz włązy dachowe (minimum dwie sztuki); z tym że włązy dachowe zamykane automatycznie po uruchomieniu klimatyzacji b) uchylne górne partie bocznych okien muszą posiadać możliwość ryglowania (blokowania) w czasie pracy urządzenia klimatyzacyjnego; c) wymuszona przez wentylatory elektryczne o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo - wyciągowe); w ilości zapewniającej skuteczną wentylację przedziału pasażerskiego d) urządzenie klimatyzacyjne wspólne dla kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej – tryb pracy grzanie-chłodzenie, urządzenie klimatyzacyjne powinno się włączać przy temperaturze powietrza na zewnątrz pojazdu od +22°C w górę 	
8	Układ pneumatyczny	<p>wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, b) przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję, c) podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu, d) szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu, e) łatwo dostępny system odwadniania zbiorników f) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu 	

9	Układ hamulcowy	<ol style="list-style-type: none"> zasadniczy: <ol style="list-style-type: none"> pneumatyczny, dwuobwodowy, wyposażony w system ABS, ASR lub EBS, okładziny cierne bezazbestowe, automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy przycisk awaryjnego odblokowania układu hamulcowego w zasięgu kierowcy 	
10	Układ kierowniczy	<ol style="list-style-type: none"> ze wspomaganiem hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne, zastosowanie jednoczesnej regulacji wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej wraz z pulpitem kierowcy. 	
11	Zawieszenie	Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany wysokości zawieszenia autobusu ze stanowiska kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach	
12	Konstrukcja autobusu	Konstrukcja podwozia i nadwozia wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji, gwarantujących 15-letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości)	
13	Poszycie zewnętrzne	Wykonane z materiałów odpornych na korozję – blachy nierdzewnej, aluminium, tworzyw sztucznych lub z blachy stalowej o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji w sposób gwarantujący 15-letni okres eksploatacji autobusu	
14	Wykończenie wnętrza	<ol style="list-style-type: none"> ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć, niepalne podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, bez stopni poprzecznych na całej długości wewnątrz pojazdu kolorystyka wykończenia wnętrza do uzgodnienia z Zamawiającym 	

15	Przedział pasażerski	<ul style="list-style-type: none"> a) autobus niskopodłogowy czterodrzwiowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, b) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom, hak i rączka do podnoszenia platformy (rampy) najazdowej, c) naprzeciwko drugich drzwi miejsce przystosowane do przewozu wózków, rowerów (mieszczące wózek dziecięcy, lub inwalidzki, albo rower z możliwością jego mocowania do barierki lub ściany bocznej za pomocą pasów) zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, d) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego, e) poręcz zabezpieczająca wózek inwalidzki, f) wydzielone i oznakowane miejsce dla psa przewodnika g) ładowarki do urządzeń mobilnych zamontowane na ścianach bocznych przy każdym „poczwórnych” siedzeniach („podwójne” skierowane do siebie - po 2 szt.) w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym h) oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED przez całą długość pojazdu z możliwością przyciemnienia oświetlenia przez kierowcę o około 50% - Zamawiający wymaga zastosowania rozwiązania umożliwiającego wyłączenia pierwszej sekcji oświetlenia za kabiną kierowcy, 	
16	Siedzenia pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> 1. profilowane miękkie, ergonomiczne zaopatrzone w pełną tapicerkę siedziska i oparcia, odporne na ścieranie, zabrudzenia i zniszczenie, 2. tworzywo konstrukcji fotela odporne na malowanie graffiti, łatwo zmywalne, 3. kolorystyka tapicerki, poręczy, ograniczników biodrowych, korpusów siedzenia, stelaży, łączników poręczy do uzgodnienia z Zamawiającym, 4. wyposażenie w pasy biodrowe zwijane siedzeń skierowanych przodem lub bokiem do kierunku jazdy, przed którymi nie ma innych foteli, barierki, ścianek działowych, 5. oznaczenie miejsc dla osób niepełnosprawnych i matek z dziećmi odpowiednim logotypem w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym 	

17	Drzwi	<ul style="list-style-type: none"> a) czworo drzwi dwuskrzydłowych o szerokości nie mniejszej niż 1.200 mm, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości autobusu, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytemi wejściowymi b) sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz, c) dodatkowo otwieranie i zamykanie wszystkich drzwi jednym przyciskiem z miejsca pracy kierowcy, d) zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja dźwiękowa zamiaru zamykania drzwi przez kierowcę, e) drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia, (oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne tylko przy uruchomionym silniku, przy drzwiach pierwszych oświetlenie zewnętrzne nie jest wymagane), f) w przypadku pierwszych drzwi oddzielna obsługa skrzydeł z możliwością blokowania przedniego skrzydła (przycisk otwierania I połowy I drzwi umieszczony na zewnątrz w pobliżu I skrzydeł pierwszych drzwi), g) drzwi pierwsze zamykane na zamek patentowy, pozostałe ryglowane od wewnątrz h) system otwierania wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz przez pasażerów blokowany/odblokowywany przez kierowcę, <i>Uwaga: urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów muszą być dodatkowo opisane w systemie pisma punkowego dla niewidomych tj. alfabetem Braille'a.</i> i) system umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami, 	
----	-------	--	--

18	Miejsce pracy kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> a) przeszklona, wydzielona kabina kierowcy typu „zamkniętego” z drzwiami wyposażona w okienko i półkę do sprzedaży biletów; drzwi wyposażone w zamek gwarantujący trwałe zamknięcie uniemożliwiające wejście osobom postronnym do kabiny po opuszczeniu jej przez prowadzącego pojazd, dodatkowo możliwość wejścia do kabiny przez I skrzydło I drzwi, b) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, prawe zewnętrzne widoczne w polu widzenia przedniej szyby czołowej (bez pośrednictwa innych szyb), zapewniające pełne pole widzenia (bez strefy martwej), c) lusterko wewnętrzne, dwupłaszczyznowe, sterowane elektrycznie z miejsca pracy kierowcy, d) osłony przeciwsłoneczne: dla szyby czołowej (obejmującej 2/3 szerokości całkowitej szyby czołowej, umożliwiającej dobrą widoczność w prawym lusterku) i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy, e) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, obrotowy, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, regulacja przód – tył siedziska niezależnie od regulacji całego fotela, f) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej g) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza o regulowanym położeniu wraz kolumną kierownicy, h) przyciemnienie szyb przednich i bocznej lewej od strony kierowcy liczone od góry na całej długości o szerokości 20 cm i) termometr elektroniczny, wskazujący temperaturę na zewnątrz pojazdu i temperaturę w przedziale pasażerskim, wyświetlacz termometru umieszczony w miejscu umożliwiającym jego odczyt z fotela kierowcy j) antyalkoholowa blokada uniemożliwiająca uruchomienie silnika autobusu w przypadku wykrycia alkoholu w wydychanym powietrzu. 	
19	Instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> a) napięcie 24 V, b) akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie, c) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, d) wiązki przewodów ułożone w kanałach, nie powodujących przecierania, e) przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane), f) zastosowanie bezpieczników automatycznych z sygnalizacją wyłączenia, g) pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję, h) wyprowadzenie w przygotowane miejsce instalacji do zamontowania radia samochodowego w kabinie (napięcie 12V), i) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej typu LED zapewniające możliwość częściowego jego wyłączenia, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy, j) światła do jazdy w dzień typu LED k) lampy tylne zewnętrzne typu LED l) gniazdo zapalniczki samochodowej oraz gniazdo USB w kabinie kierowcy 	

20	Okna	<ul style="list-style-type: none"> a) uchylne górne partie okien bocznych (minimum trzech okien z lewej i minimum trzech okien z prawej strony pojazdu), b) przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy, c) szyby okien – pojedyncze d) szyba przednia dzielona ze szkła wielowarstwowego. Zamawiający dopuści szybę panoramiczną, jednoczołową w przypadku, gdy Wykonawca nie stosuje szyb dzielonych w swoich produktach, e) okno boczne lewe kierowcy podgrzewane. 	
21	Koła i ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> a) obręcze stalowe, b) opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, M+S, c) nakrętki kół wyposażone w plastikowe osłony (kapturki) ze wskaźnikiem pokazującym poluzowanie się nakrętki koła oraz zabezpieczające przed dostaniem się kurzu na szpilki kół, d) wszystkie koła wyważone 	
22	Powłoki i kolorystyka	<ul style="list-style-type: none"> a) kolorystyka zewnętrzna wg standardów obowiązujących u Zamawiającego b) powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych - wieloszczotkowych. c) poręcze pionowe i poziome w kolorze zielonym, wg standardów obowiązujących u Zamawiającego d) pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, uchwyty poręczy, podłoga w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę, nawiązujących do kolorystyki zewnętrznej do uzgodnienia z Zamawiającym 	

23	Inne urządzenia i wyposażenie	<p>a) separator wody w układzie zasilania,</p> <p>b) automatyczny układ centralnego smarowania obsługujący co najmniej punkty smarne w zawieszeniu przednim oraz mechanizmy układu łączącego oba człony autobusu (układ nie jest wymagany przy zastosowaniu elementów nie wymagających smarowania):</p> <ul style="list-style-type: none"> - z możliwością ustawienia parametrów smarowania: częstotliwość smarowania oraz dawki smaru niezależnie dla elementów zawieszenia. Parametry smarowania muszą być niezmiennie w czasie i niezależne od gęstości smaru, ilości smaru w zasobniku, temperatury zewnętrznej w zakresie od -20°C do +40°C, - realizujący funkcję manualnego przesmarowania, polegającą na ręcznym wymuszeniu przez operatora cyklu smarowania, - niewrażliwy na oddziaływanie czynników zewnętrznych takich jak: zanieczyszczenia, wilgoć, temperatura zewnętrzna, - konstrukcja zasobnika smaru: musi umożliwiać podgląd poziomu smaru, smar nie może mieszać się z kondensatem pary wodnej lub z powietrzem (nie mogą występować pęcherze powietrza), wymagane jest nieprzerwane działanie układu smarowania do całkowitego zużycia smaru znajdującego się w zasobniku - układ musi posiadać system diagnozy: informujący w kabinie kierowcy co najmniej o wystąpieniu usterki lub braku smaru w zasobniku, <p>c) zamykane na klucz zamknięcie zbiornika paliwa, umieszczone z prawej strony pojazdu,</p> <p>d) możliwość uzupełniania materiałów eksploatacyjnych (płyn chłodzący, olej, AdBlue, płyn spryskiwacza) na wysokości nie większej niż 1,5 m od powierzchni ziemi.</p> <p>e) zaczepy holownicze przednie i tylne,</p> <p>f) dwie sześciokilogramowe gaśnice,</p> <p>g) trójkąt ostrzegawczy,</p> <p>h) apteczka,</p> <p>i) kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu,</p> <p>j) zbiornik paliwa min 300 litrów wykonany z materiałów odpornych na korozję;</p> <p>k) przyciski na żądanie zamontowane na słupkach pionowych w przestrzeni pasażerskiej oraz wyświetlacz znaku stop umieszczony u góry z przodu i w środku pojazdu - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez drzwi (funkcja przystanku na żądanie) <i>Uwaga: urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów muszą być dodatkowo opisane w systemie pisma punktowego dla niewidomych tj. alfabetem Braille'a.</i></p> <p>l) przyciski przy drzwiach stop- alarm (przy II, III i IV drzwiach), sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie)</p> <p>m) wszystkie autobusy muszą być wyposażone w drogomierz-prędkościomierz,</p> <p>n) uchwyty na chorągiewki na przednim zderzaku z prawej i lewej strony,</p> <p>o) akustyczna sygnalizacja załączenia biegu wstecznego słyszalna na zewnątrz pojazdu</p> <p>p) przyciski dociskowe tablic kierunkowych w prawym dolnym rogu szyby czołowej oraz w szybie bocznej między I a II drzwiami w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym</p> <p>q) dwa komplety kluczy serwisowych do klap autobusu.</p>	
----	-------------------------------	---	--

24	Informacja dla pasażerów, Tablice elektroniczne, Kasowniki, Radiofonizacja	<p>1. tablice elektroniczne diodowe w kolorze białym lub RGB wraz ze sterownikiem-komputerem pokładowym (szyby ekranów zabezpieczone przed parowaniem):</p> <p>a) tablica przednia pełnowymiarowa, wyświetlająca numer (literę) linii i kierunek jazdy – dwurzędowa; w kolorze białym lub RGB; matryca LED, SMD, minimalna jasność 5 000 cd/m², kąt widzenia min. 110 stopni, rozdzielczość min. 24 na 200 px.,</p> <p>b) tablica boczna wyświetlająca numer (literę) linii i kierunek jazdy – dwurzędowa – 2 sztuki; w kolorze białym lub RGB; matryca LED, SMD, minimalna jasność 5 000 cd/m², kąt widzenia min. 110 stopni, rozdzielczość min. 24 na 160 px.,</p> <p>c) tablica tylna (kwadrat), wyświetlająca numer lub literę linii lub dodatkowych informacji w dwóch wierszach np. „zjazd” czy „zmiana trasy”, w kolorze białym lub RGB; matryca LED, SMD, minimalna jasność 5 000 cd/m², kąt widzenia min. 110 stopni, rozdzielczość min. 24 na 40 px.,</p> <p>d) wewnętrzna tablica umożliwiająca wyświetlanie nazwy przystanku, daty, godziny, imienia, a także zaprogramowanych przez zamawiającego reklam i informacji – 2 sztuki; wyprodukowana w technologii LED, dająca możliwość wyświetlenia w sekwencji statycznej i płynącej, rozdzielczość min. 16 x 120 px. W komplecie oprogramowanie do tworzenia napisów na tablicach. Kolor RGB.</p> <p>e) boczna tablica wyświetlająca numer (literę) linii, widoczna z zewnątrz dla osób niedowidzących umieszczona wewnątrz pojazdu w okolicach przedniego nadkola, montaż w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym; tablica ma spełniać wymiary min. długość 40 cm i wysokość 30 cm.</p> <p>f) automatyczne zapowiadanie przystanków zsynchronizowane z wyświetlanym przystankiem na tablicy wewnętrznej (oprogramowanie sterownika i oprogramowanie nagrywania informacji głosowej do obsługi tablic zapewnia Wykonawca);</p> <p>g) tablica wewnętrzna wyświetlająca informacje (nr linii, nazwy wszystkich przystanków-całą trasę jednocześnie , czas przejazdu między przystankami) w sposób dynamiczny w postaci tzw. termometru - 2 sztuki, każda o przekątnej minimum 22 cale. Montaż w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym</p> <p>h) mikrofon umożliwiający nagranie rozmów pomiędzy kierowcą a pasażerami,</p> <p>i) wymiana danych do tablic elektronicznych oraz urządzenia zapowiadającego przystanki realizowana ma być drogą radiową z i do autobusu do i ze stanowiska wskazanego przez Zamawiającego, wyposażenie stanowiska, oprogramowanie i licencję zapewnia Wykonawca;</p> <p>j) sterownik- komputer pokładowy powinien posiadać następujące podstawowe funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sterowanie tablicami informacyjnymi - linia, kierunek, przystanek, następny przystanek - oraz komunikaty specjalne, - emisja zapowiedzi wewnętrznych - rejestracja użycia przycisku STOP, INWALIDA , ALARM - rejestracja temperatury zewnętrznej i wewnętrznej, - rejestracja wykonania przykłąku, - rejestracja przekroczenia określonych obrotów silnika, - rejestracja prędkości - rejestracja gwałtownego hamowania i przyspieszenia, - rejestracja czasu załączania klimatyzacji lub ogrzewania, - rejestracja z możliwością odsłuchania nagranych rozmów pomiędzy kierowcą i pasażerem. <p>Oprogramowanie do analizy zebranych danych, a także programowania sterownika-komputera, oraz licencję zapewnia Wykonawca</p> <p>k) sterownik-komputer pokładowy, tablice muszą być zaprogramowane (gotowe do pracy) na występujące na terenie działania Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie linie komunikacyjne.</p> <p>2. instalacja elektryczna umożliwiająca podłączenie autokomputera (pokładowego) SRG 3000 (R&G Plus Sp. z o.o.) wraz z zintegrowanym urządzeniem do sprzedaży biletów (kasa rejestrująca KF-3000A firmy R&G Plus Sp. z o.o.) oraz 4 sztuk kasowników zapewniających rejestrację:</p> <ul style="list-style-type: none"> - realizacji założonego rozkładu jazdy (droga, czas przejazdu, odchylenia od realizacji planowanego rozkładu jazdy), zatrzymania, ruszania, otwarcia, zamykania drzwi przebytej drogi w porównaniu do założonej z rozkładem jazdy - jazdy na biegu „jałowym”; - stanu kasowników (możliwość blokowania kasowników i ustawiania kodu kasowników zgodnie z obowiązującymi u Zamawiającego zasadami) - sprzedaży biletów i ich rejestracji - transmisji danych do i z stanowiska dyspozytora drogą radiową do i z autobusu - posiadania tzw. „czarnej skrzynki” rejestrującej prędkości chwilowe pojazdu w funkcji czasu (ostatnie 2 godziny); <p>Autokomputery SRG 3000, kasy rejestrujące KF-3000A i kasowniki zostaną dostarczone przez Zamawiającego – montaż przez Wykonawcę</p> <p>3. instalacja z urządzeniami umożliwiającą przekazywanie głosowych informacji przez kierowcę do pasażerów w przedziale pasażerskim,</p> <p>4. wykonanie instalacji potrzebnej do zamontowania urządzeń Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską określonych w załączniku nr 4 do siwz. Przygotowanie miejsc montażu do uzgodnienia z Zamawiającym.</p>	
----	---	---	--

25	Warunki dodatkowe	<p>Wykonawca zapewni:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) przeszkolenie na koszt Wykonawcy 12 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw autobusów (czas szkolenia – minimum 8 godzin na jednego pracownika), b) przeszkolenie na koszt Wykonawcy 12 kierowców w zakresie ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji (czas szkolenia – minimum 4 godziny na jednego pracownika), c) przeszkolenie na koszt Wykonawcy 4 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi, programowania i naprawy urządzeń informacji pasażerskich. d) udzielenie autoryzacji na wykonywanie przez Zamawiającego napraw gwarancyjnych, w tym napraw lakierniczo-blaharskich, napraw powypadkowych, czynności obsług, przeglądów technicznych, okresowych, czynności dotyczących obsługi bieżącej związanych z wymianą części lub elementów podlegających zużyciu, a także wymianę płynów eksploatacyjnych. e) wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację serwisowo-techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych, hydraulicznych, elektronicznych i elektrycznych, katalogi części zamiennych. <i>Całość dokumentacji jest opracowana w języku polskim i zostanie przekazana w wersji papierowej (dwa komplety) i elektronicznej (jeden komplet)</i> f) dostarczenie oprogramowania, instrukcji obsługi pojazdów i urządzeń wmontowanych w pojazdach. g) dostarczenie dokumentów stwierdzających gwarancje (dokumenty gwarancji, karty gwarancyjne) udzielone przez producentów sprzętu i urządzeń i wyposażenia, książek przeglądów gwarancyjnych oraz pisemnych zaleceń odnośnie przeglądów i konserwacji dostarczonych autobusów zawierających wykaz materiałów eksploatacyjnych stosowanych w tych autobusach, nadto dokumentów poświadczających udzielenie licencji lub przeniesienie licencji, o ile dla jej udzielenia lub przeniesienia dokument taki będzie potrzebny. h) przekazanie urządzenia diagnostycznego, a także zainstalowanie oraz wdrożenie oprogramowania diagnostycznego wraz z bazami danych pozwalającego na wykonanie pełnej diagnostyki autobusu, jego urządzeń oraz wyposażenia. 	
----	-------------------	--	--

26	Warunki gwarancji (licząc od daty odbioru autobusu)	<ul style="list-style-type: none"> a) Na całość autobusu oraz wyposażenie (bez żadnych wyłączeń dotyczących elementów ulegających zużyciu) – 7 lat bez limitu kilometrów, b) Na występowanie korozji w całym autobusie bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji przez Zamawiającego w trakcie eksploatacji oraz na trwałość konstrukcji i poszycia tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia, odklejanie elementów – 15 lat, c) Na powłoki lakiernicze, lakierowane i malowane (odbarwienia, matowienia, pęcherze, pęknięcia, łuszczenie itp.) – 7 lat, d) Na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu, jego konstrukcji, zespołów, podzespołów, urządzeń, etc – 15 lat. 	
27	Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń (zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych – Dz. U z 2011 Nr 96, poz. 559)	<p>1. Poziom emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń nie może przekroczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) emisja dwutlenku węgla CO₂: 1.378 g/km b) emisja tlenu węgla CO: 4.000 mg/kWh c) emisja węglowodorów THC: 160 mg/kWh d) emisja tlenków azotu NO_x: 460 mg/kWh e) emisja NH₃: 10 ppm f) masa cząstek stałych: 10 mg/kWh g) liczba cząstek stałych 6,0x10¹¹ #/kWh <p><i>Emisja CO₂ zostanie obliczona wg wzoru:</i></p> $Emisja\ CO_2 [g/km] = \frac{\text{zużycie paliwa wg SORT 2 [l]}}{100 [km]} \times 2.600^* [g/l]$ <p><i>* przyjęty wskaźnik emisji CO₂ na litr paliwa</i></p> <p><i>Wartości graniczne emisji zanieczyszczeń dla normy EURO VI wg testu WHTC określone są na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 595/2009 z dnia 18.06.2009 r. oraz zgodnie z rozporządzeniami zmieniającymi: Rozporządzeniami Komisji (UE) Nr 582/2011 z dnia 25.05.2011 r. oraz Nr 133/2014 z dnia 31.01.2014 r.</i></p> <p>2. Zużycie energii nie może przekroczyć 15.264.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km</p> <p><i>Zużycie energii zostanie obliczone zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. nr 96, poz. 559) jako iloczyn zużycia paliwa (l/km) podanego w raporcie z testu zużycia paliwa wg SORT 2 i wartości energetycznej paliwa równej 36 MJ/l.</i></p> <p><i>zużycie energii (MJ/km) = 36 * zużycie paliwa (SORT 2) / 100</i></p>	

Oświadczam(my), że:

- 1) oferowane autobusy spełniają wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).

- 2) oferowane autobusy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia Rozdział XV siwz (potwierdzenie spełnienia wymagań znajduje się w powyższej tabeli).
- 3) oferowane autobusy są tej samej marki i tego samego typu, posiadają takie same wyposażenie, kolorystykę, podzespoły oraz zastosowane części i rozwiązania techniczne.

....., dn.

.....
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty
wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców)

Wzór umowy

Zawarta w r. w Szczecinie pomiędzy:

SZCZECIŃSKIM PRZEDSIĘBIORSTWEM AUTOBUSOWYM "KLONOWICA" SPÓŁKA Z O.O.
z siedzibą w Szczecinie przy KLONOWICA 3c, 71-241 SZCZECIN, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego za nr 0000184808, kapitał zakładowy 38.492.200 PLN, którą reprezentuje, zgodnie z wpisem do rejestru:

- KRZYSZTOF PUTIATYCKI - PREZES ZARZĄDU

zwaną dalej ZAMAWIAJĄCYM, a:

.....

reprezentowanym przez:

..... -

zwaną dalej w treści umowy WYKONAWCĄ

Umowę niniejszą zawarto w wyniku wyboru oferty Wykonawcy dokonanej w ramach postępowania sektorowego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2017 r, poz. 1579, z późn. zm.) o wartości powyżej 443.000 Euro, pod nazwą „Dostawa trzech sztuk fabrycznie nowych, przegubowych autobusów niskopodłogowych”.

W sprawach nieuregulowanych w poniższej umowie zastosowanie znajdują także postanowienia powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym w szczególności Ustawy Prawo zamówień publicznych i ustawy Kodeks cywilny.

Dokonując wykładni przepisów umowy należy w pierwszej kolejności kierować się postanowieniami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiającego, treścią oferty oraz wyjaśnieniami Zamawiającego udzielanymi Wykonawcom w ramach postępowania w którym nastąpił wybór oferty, o ile nie są one sprzeczne z prawem.

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa trzech sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów przegubowych, marki, typ, przeznaczonych do przewozu osób w publicznej, zbiorowej komunikacji miejskiej, spełniających wymogi określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) oraz w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
2. Przedmiotem umowy jest także:
 - a) udzielenie gwarancji na pojazdy, ich elementy, a także wmontowane urządzenia i wyposażenie, na warunkach określonych w niniejszej umowie,
 - b) dostawa oprogramowania urządzeń pojazdu oraz wyposażenia, a także oprogramowania umożliwiającego obsługę urządzeń pojazdu i wyposażenia, dostawa baz danych oraz aktualizacja oprogramowania, baz danych i serwis tego oprogramowania,
 - c) wydanie dokumentacji techniczno eksploatacyjnej typu pojazdu, w tym instrukcji obsługi w języku polskim,
 - d) przeniesienie praw autorskich lub udzielenie nieograniczonej w czasie licencji na oprogramowanie urządzeń pojazdu oraz wyposażenia, a także urządzeń do obsługi pojazdu i wyposażenia dostarczonych wraz z autobusami, a także udzielenie licencji dotyczącej baz danych i aktualizacji oprogramowania i baz danych,
 - e) udzielenie pomocy serwisowej na warunkach określonych w SIWZ oraz w umowie,
 - f) przeszkolenie pracowników Zamawiającego,
 - g) dostawa części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, płynów, olejów, smarów itp.
 - h) dostawa i serwis urządzenia diagnostycznego,
 - i) udzielenie nieodpłatnie autoryzacji warsztatom Zamawiającego.
3. Oferta wykonawcy (**załącznik nr 1 do niniejszej umowy**) złożona w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (oferta) oraz SIWZ (**załącznik nr 2 do niniejszej umowy**) stanowią **integralną część niniejszej umowy**.

§ 2

Wydanie przedmiotu umowy i przejście własności

1. Wykonawca zobowiązuje się w terminie określonym umową dostarczyć i wydać Zamawiającemu trzy sztuki autobusów przegubowych, fabrycznie nowych, niskopodłogowych, spełniających kryteria określone w Rozdziale XV SIWZ, a w szczególności:
 - przeznaczonych do przewozu osób w publicznej, zbiorowej komunikacji miejskiej,
 - spełniających kryteria określone przez Zamawiającego,
 - dopuszczonych do ruchu na terenie Unii Europejskiej (posiadających odpowiednią homologację)
 - wprowadzonych na polski obszar celny,a także dostarczyć urządzenia, wyposażenie, oprogramowanie spełniające kryteria określone w SIWZ, umowie i ofercie Wykonawcy stanowiącej **załącznik numer 1 do niniejszej umowy** nadto, wykonać inne świadczenia określone w SIWZ i ofercie oraz w niniejszej umowie, a Zamawiający zobowiązuje się zapłacić ustaloną cenę.
2. Przejęcie własności poszczególnych autobusów oraz urządzeń i wyposażenia przez Zamawiającego nastąpi po ich wydaniu Zamawiającemu bez uwag i zastrzeżeń. Wydanie zostanie stwierdzone protokołami sporządzonymi na piśmie pod rygorem nieważności i podpisanymi przez upoważnionych przedstawicieli stron.
3. Wykonawca rozpocznie wydanie przedmiotu umowy w całości, jednorazowo, w dniu powszednim od poniedziałku do czwartku – czynności odbioru nie będą trwały dłużej niż 24 godziny od chwili rozpoczęcia odbioru.
4. Wydanie przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego w Szczecinie przy ul. Klonowica 3c, teren bazy autobusowej Zamawiającego w dzień roboczy u Zamawiającego.
5. Wydanie pojazdów uznaje się za dokonane, w chwili podpisania przez Strony protokołów odbioru bez uwag i zastrzeżeń.
6. W przypadku przekroczenia czasu ustalonego na dokonanie odbioru Wykonawca zobowiązany jest do:
 - wskazania kolejnego terminu odbioru, o ile nie zostanie przekroczony termin wykonania przedmiotu umowy,
 - wyznaczenia dodatkowych osób wykonujących czynności odbioru,
 - niezwłocznego przystąpienia do usunięcia usterek, lub uzupełnienia braków w wyposażeniu, albo dostosowania pojazdu do warunków określonych w SIWZ i w ofercie,
 - zapłaty kary umownej określonej treścią umowy, jeżeli wydanie nastąpi po upływie terminu określonego umową.
7. Wydanie kompletnych autobusów (wraz z dokumentacją, urządzeniami oraz wyposażeniem), a także wykonanie innych świadczeń określonych umową, w tym przeprowadzenie szkoleń, o których mowa w §12, nastąpi jednorazowo w terminie od do , z tym zastrzeżeniem, że:
 - a) o przygotowaniu autobusów do wydania (terminie wydania/odbioru) Wykonawca powiadomi na piśmie (faksem) Zamawiającego wskazując dzień odbioru autobusów, przypadający nie wcześniej niż 3 dni robocze od powiadomienia i nie później niż w terminie określonym w ust 7 powyżej;
 - b) Zamawiający wyrazi zgodę na proponowany termin odbioru. Zgoda zostanie wydana Wykonawcy, o ile nie będą zachodzić okoliczności uzasadniające odmowę jej udzielenia, w szczególności: upłynął termin wydania przedmiotu umowy, termin rozpoczęcia odbioru jest dniem wolnym od pracy, lub przypada w piątek. Zamawiający nie odmówi wyrażenia zgody na odbiór, jeżeli do ostatecznego terminu wykonania przedmiotu umowy jest mniej niż 2 dni robocze,
 - c) w terminie powyższym, wyznaczonym na wykonanie przedmiotu umowy zostaną zakończone czynności odbioru,
 - d) z czynności odbioru sporządzone zostaną protokoły odbioru podpisane przez uprawnionych przedstawicieli stron, o ile ustali się, że żaden z pojazdów nie ma usterek lub uszkodzeń i odpowiada ofercie i SIWZ oraz wykonano wszelkie świadczenia dodatkowe, które zgodnie z treścią umowy mają być wykonane najpóźniej do daty odbioru,
8. Odbiór pojedynczego autobusu obejmuje wykonanie próby technicznej pojazdu i urządzeń, odbiór pojazdu, urządzeń, sprzętu i wyposażenia oferowanego przez Wykonawcę oraz odbiór oprogramowania urządzeń (także, jeżeli będzie wydane na odrębnych nośnikach), dokumentacji technicznej instrukcji obsługi i dokumentów na podstawie których możliwe będzie dopuszczenie pojazdu do ruchu na drogach publicznych (w tym homologacji), nadto dokonanie wszelkich innych czynności niezbędnych dla ustalenia, że świadczenie

Wykonawcy odpowiada warunkom ustalonym przez Zamawiającego w SIWZ oraz określonym w ofercie Wykonawcy.

9. Wraz z autobusami (w terminie odbioru) Wykonawca wyda Zamawiającemu bez dodatkowych opłat oraz kosztów gwarancje (dokumenty gwarancji, karty gwarancyjne) udzielone przez producentów sprzętu i urządzeń i wyposażenia, książki przeglądów gwarancyjnych oraz pisemne zalecenia odnośnie przeglądów i konserwacji dostarczonych autobusów zawierające wykaz materiałów eksploatacyjnych stosowanych w tych autobusach, nadto dokumenty poświadczające udzielenie licencji lub przeniesienie licencji, o ile dla jej udzielenia lub przeniesienia dokument taki będzie potrzebny.
10. Gwarancją objęty jest cały pojazd. Strony zgodnie postanawiają, że dla potrzeb udzielonej przez Wykonawcę gwarancji, żadne z urządzeń systemów lub części albo ich części składowych wymienionych w SIWZ, ofercie lub w umowie nie stanowią urządzenia odrębnego, ale są częścią składową autobusu lub jego przynależnością, chyba że wyraźnie zastrzeżono inaczej w umowie. Oświadczenia i zobowiązania Wykonawcy dotyczą zarówno części składowych jak i przynależności.
11. Zamawiający odmówi odbioru przedmiotu umowy (podpisania protokołów odbioru), jeżeli pojazd lub którekolwiek z urządzeń lub wyposażenia będą niesprawne lub nie będą wykonywać wszelkich przewidzianych dla nich funkcji albo nie będą odpowiadać warunkom określonym w przepisach prawa, warunkom określonym przez Zamawiającego w SIWZ, umowie lub ofercie, albo którekolwiek ze świadczeń Wykonawcy nie zostanie spełnione lub spełnione zostanie nienależycie, albo którekolwiek z oświadczeń Wykonawcy dotyczących gwarancji będzie zawierało ograniczenia lub wyłączenia.

§3

1. Wykonawca w trakcie odbioru pojazdów przekaze wszelkie dokumenty niezbędne dla zarejestrowania pojazdów.
2. Wykonawca oświadcza, że pojazdy będące przedmiotem umowy spełniają wszelkie warunki określone przez Zamawiającego w SIWZ oraz w powszechnie obowiązujących przepisach prawa,
3. Wydanie lub ewentualny zwrot autobusów następuje na koszt oraz ryzyko Wykonawcy i jego staraniem w siedzibie Zamawiającego.

§ 4

Zapłata ceny

1. Strony ustalają, że Zamawiający zapłaci Wykonawcy cenę sprzedaży w wysokości:
..... złotych netto za **1 sztukę autobusu przegubowego** marki typ
będącego przedmiotem umowy, tj kwotę brutto złotych, w tym 23 % podatku VAT
złotych.
2. Łącznie za dostawę trzech sztuk autobusów wraz z urządzeniami i wyposażeniem oraz za wszelkie świadczenia dodatkowe określone treścią umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy kwotę złotych netto,
tj. zł brutto (wartość brutto przedmiotu umowy) w tym 23 % podatku VAT złotych
3. Zapłata ceny (ust 2) obejmuje przeniesienie własności autobusów, oraz koszt wykonania przez Wykonawcę wszelkich świadczeń określonych niniejszą umową, nadto wszelkie koszty i podatki, które należy ponieść w związku z wykonaniem tych świadczeń, a które są lub będą niezbędne do rejestracji pojazdu oraz podjęcia jego normalnej eksploatacji.
4. Wykonawca wystawi faktury VAT po wydaniu przedmiotu umowy i podpisaniu przez uprawnionych przedstawicieli stron protokołów odbioru o których mowa w § 2 ust 7 lit. d) bez uwag i zastrzeżeń.
5. Zapłata nastąpi przelewem bankowym na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do 21 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo sporządzonych faktur VAT.
6. Wszystkie kwoty w rozliczeniach pomiędzy stronami wyrażone są w polskich złotych (PLN). Cena nie podlega waloryzacji lub zmianie, obejmując zniżki i rabaty udzielone Zamawiającemu.
7. Poza zapłatą ceny brutto nie przewiduje się wystąpienia dodatkowych kosztów, opłat i podatków, w szczególności nie przewiduje się opłat za dokonanie czynności faktycznych i prawnych przez Wykonawcę lub osoby trzecie.
8. Za dzień zapłaty strony uznają dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 5 Gwarancja

1. Wykonawca od dnia wydania autobusów gwarantuje bezusterkową, stałą i nieprzerwaną eksploatację pojazdów, urządzeń i wyposażenia, a w razie awarii lub uszkodzenia ich naprawę albo wymianę na nowe w przypadku ujawnienia usterek lub wad na zasadach i warunkach określonych treścią niniejszej umowy.
2. Gwarancja udzielona przez Wykonawcę obejmuje całe pojazdy, całe urządzenia oraz całe wyposażenie, a także oprogramowanie. Gwarancja nie jest wyłączona lub ograniczona w zakresie elementów i części pojazdu ulegających naturalnemu zużyciu lub uszkodzeniu w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji. Gwarancja nie jest zależna od jakichkolwiek dodatkowych warunków w zakresie eksploatacji, serwisu lub konserwacji.
3. Mając powyższe na uwadze Wykonawca oświadcza, że udziela Zamawiającemu gwarancji w następującym zakresie:
 - a) na okres 7 lat na całość pojazdów, bez ograniczeń i wyłączeń, w tym dotyczących elementów ulegających zużyciu (ogumienie, wycieraczki, żarówki, części, elementy hydrauliczne, itd.), bez limitu kilometrów, maksymalnego lub minimalnego czasu eksploatacji, bez wyłączeń lub ograniczeń co do warunków eksploatacji, serwisu lub konserwacji, obejmującą także wymianę wszystkich materiałów, płynów eksploatacyjnych, poszczególnych części, podzespołów, elementów potrzebnych do eksploatacji pojazdu, co oznacza, że zobowiązany jest do bezpłatnego usunięcia wszelkich wad, usterek i niesprawności i uszkodzeń pojazdu, części albo wmontowanego urządzenia, które wystąpiło w tym okresie, albo istniało w tym okresie a ujawniło się później, a także wymiany elementów, płynów zużytych albo niesprawnych, albo których okres eksploatacji upłynął, oraz pokrycia kosztów poniesionych w celu realizacji zobowiązania gwarancyjnego, za wyjątkiem uszkodzeń powstałych na skutek kolizji drogowych,
 - b) na okres 15 lat na występowanie korozji, co oznacza, że gwarantuje, iż korozja nie wystąpi w tym okresie, a w przypadku, gdyby korozja wystąpiła, zobowiązuje się do nieodpłatnej wymiany całych elementów na których ona wystąpiła. Gwarancja Wykonawcy nie jest wyłączana ani ograniczana, nie zastrzeżono także dodatkowych warunków wykonania zobowiązań z gwarancji, w szczególności: nie ma obowiązku wykonywania przez Zamawiającego dodatkowych konserwacji w okresie na jaki udzielono gwarancji, brak limitu kilometrów, brak limitu godzin eksploatacji, nie ustalono szczególnych warunków eksploatacji, nie ustanawia się zakazu umieszczenia i usuwania reklam wykonanych techniką wyklejania folią, brak zakazu umieszczenia informacji dla pasażerów wewnątrz i na zewnątrz pojazdów, w tym numeru pojazdu czy też linii, brak zakazu montażu urządzeń służących wykonaniu zadań przez pojazd, (w tym monitoringu, rejestratorów czasu, urządzeń łączności itp.).
 - c) na okres 7 lat na powłoki lakiernicze i malarskie, przez które strony rozumieją wszelkie polakierowane i pomalowane wewnętrzne lub zewnętrzne elementy autobusu, sprzętu lub wyposażenia, co oznacza, że zachowają one swoje właściwości ochronne i estetyczne przez wskazany okres. Charakteryzować się będą odpowiednią twardością, odpornością na ścieranie, uderzenia, elastycznością, przyczepnością do podłoża, odpornością na działanie światła - nie tracą koloru i właściwości pod wpływem światła lub podwyższonej temperatury, będą odporne na działanie czynników chemicznych oraz smarów i klejów (w tym z folii samoprzylepnych stosowanych w nośnikach reklamy), odpornością na oddzielanie się od podłoża. Właściwości tych powłoki nie będą tracić na skutek działania czynników atmosferycznych, środków chemicznych stosowanych w drogownictwie zimą, a także na skutek mycia pojazdów w myjniach mechanicznych,
 - d) na okres 15 lat na trwałość konstrukcji i poszycia pojazdów, co oznacza, że w okresie tym nie wystąpi jakakolwiek dekonstrukcja lub dezintegracja nadwozia, elementów konstrukcji lub wyposażenia polegająca na pęknięciach szkieletu nadwozia i/lub podwozia, ramy, blach poszycia, odklejanie poszycia, szyb i klap, oddzielenia się, zniszczenia albo utraty funkcjonalności mocowań konstrukcji lub jej elementów, uszkodzenia zamków, zawiasów itp. - bez ograniczeń i wyłączeń związanych z limitem kilometrów, ilością godzin pracy, warunków eksploatacji, bez konieczności wykonywania przez Zamawiającego dodatkowych prac konserwacyjnych.
4. W powyższym zakresie zniesione są wszelkie ograniczenia odpowiedzialności Wykonawcy zastrzeżone w innych oświadczeniach, regulaminach, ogólnych warunkach umów lub innych tego rodzaju aktach wydanych przez Wykonawcę, a stosowanych przez niego w obrocie handlowym.
5. Wykonawca oświadcza, że nie są zastrzeżone jakiekolwiek dodatkowe warunki lub wyłączenia poza tymi, które wprost wynikają z umowy lub SIWZ i nie będzie się powoływać w przyszłości na jakiekolwiek wyłączenia lub ograniczenia, chyba, że wynikają one z powszechnie i bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.

6. W przypadku wątpliwości Zamawiającemu zawsze przysługuje prawo wyboru – może korzystać z rękojmi lub gwarancji udzielonej przez Wykonawcę lub gwarancji producentów sprzętu lub urządzeń. Wykonawca nie ma prawa powoływać się na ograniczenie odpowiedzialności wynikające z faktu iż dla wykonania umowy lub jej części posłużył się podmiotem profesjonalnie wykonującym czynności określonego rodzaju. Wykonawca nie ma prawa powoływać się na fakt, że roszczenie dotyczy urządzeń wmontowanych, lub stanowiących wyposażenie.
7. Wartość świadczeń i usług z gwarancji nie może zostać ograniczona jakimkolwiek limitem. Wykonanie świadczeń określonych w gwarancji lub w umowie nie może wiązać się z jakimikolwiek kosztami Zamawiającego.
8. Wykonawca zawsze odbiera i wydaje pojazdy na swój koszt i ryzyko.
9. Wraz z autobusami, bez dodatkowych opłat oraz kosztów, udzielone zostaną Zamawiającemu bezterminowe, niewyłączne licencje na oprogramowanie niezbędne dla działania autobusu, sprzętu lub urządzeń wyposażenia.
10. Wykonawca oświadcza, że składając ofertę i zawierając umowę zapoznał się z warunkami w jakich eksploatowane są pojazdy komunikacji miejskiej na terenie Gminy Szczecin oraz gmin ościennych.
11. W przypadku dokonanej w ramach gwarancji wymiany lub naprawy jakiegokolwiek części lub elementu autobusu, sprzętu lub wyposażenia, na daną naprawę lub wymienioną część lub element obowiązuje gwarancja roczna, liczona od dnia potwierdzenia przez Zamawiającego dokonania naprawy lub wymiany bez zastrzeżeń i uwag, z zastrzeżeniem ust.12.
12. Jeżeli termin gwarancji, o którym mowa w ust. 3 lit a-d upływa wcześniej niż termin, o którym mowa w ust.11, na dokonaną naprawę lub wymianę w przypadku, o którym mowa w ust. 11, obowiązuje gwarancja z określona w ust. 11.
13. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zobowiązań wynikających z gwarancji także po upływie okresu gwarancji, jeżeli wada lub usterka zgłoszona zostanie przed upływem terminu gwarancji.

§6

Autoryzacja warsztatu

1. Wykonawca udziela nieodpłatnej autoryzacji warsztatom Zamawiającego znajdującym się w Szczecinie przy ul. Klonowica 3c i wyraża nieodwołalną zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego napraw gwarancyjnych, w tym napraw lakierniczo-blacharskich, napraw powypadkowych, czynności obsługi i przeglądów technicznych, okresowych, czynności dotyczących obsługi bieżącej związanych z wymianą części lub elementów podlegających zużyciu, a także wymianę płynów eksploatacyjnych, autobusów marki, typ, będących przedmiotem umowy.
2. Wykonawca powierza wykonywanie odpłatnie przez Zamawiającego wszelkich napraw, obsług i innych czynności do wykonania których zobowiązany jest Wykonawca, lub do wykonania których Wykonawca zobowiązuje użytkownika pojazdu, w związku z eksploatacją pojazdu albo w związku z udzieleniem przez niego gwarancji na pojazdy będące przedmiotem umowy, także niezbędnych do utrzymania pojazdu w ruchu i wykonania zobowiązań Wykonawcy jako Gwaranta. W tym zakresie, działania podmiotu z autoryzacją (Zamawiającego) są działaniem Wykonawcy.
3. Wykonawca udzielając autoryzacji (zgody o której mowa w ust 1 i 2) zapewni nieograniczoną i nieodpłatną pomoc techniczną:
 - a) stacji serwisowej - znajdującej się w, przy ul., tel.:, a także pomoc mobilnego serwisu technicznego w siedzibie Zamawiającego lub w miejscu gdzie pojazd Zamawiającego się znajduje.
 - b) polegającą na udzielaniu pracownikom Zamawiającego, telefonicznie lub drogą elektroniczną, przez cały okres gwarancji, w dni powszednie w godzinach od 7:00 do 15:00. informacji we wszelkich sprawach związanych obsługą techniczną i eksploatacyjną (nr telefonu: adres elektroniczny:),
 - c) udzieleniu świadczeń o których mowa w § 10 niniejszej umowy.
4. Zamawiający niezależnie od powyższego ma prawo żądać od Wykonawcy wykonania przez niego wszelkich napraw i innych czynności do wykonania których zobowiązany jest Wykonawca.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 postanowień ust. 2 nie stosuje się.

§ 7

Wykonanie usług gwarancyjnych i serwisowych

1. Zamawiający w ramach otrzymanej autoryzacji, jako świadczący usługi serwisowe, wykonywać będzie przeglądy i obsługi techniczne, przeglądy okresowe, naprawy powypadkowe, naprawy pogwarancyjne oraz prace naprawcze.

2. Zamawiający wykona na koszt Wykonawcy naprawy, jeżeli zachodzą przesłanki do wykonania świadczenia na podstawie udzielonej przez producenta gwarancji, albo powstanie konieczność wykonania napraw. Zamawiający określa w każdym wypadku, czy wykona naprawę samodzielnie czy oczekuje naprawy przez Wykonawcę w ramach stacji serwisowej innej niż Zamawiającego lub w ramach wykonywanej przez Wykonawcę usługi serwisu mobilnego.
3. Wykonawca zapewniając nieodpłatną pomoc własnej stacji serwisowej (w tym mobilnego serwisu), zapewnia wykonanie usług gwarancyjnych i serwisowych w siedzibie Zamawiającego oraz na terenie Gminy Szczecin i gmin ościennych. Przystąpienie przez serwis techniczny do napraw i obsług nastąpi wyłącznie na wezwanie Zamawiającego - nie później niż w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia.
4. Zakończenie naprawy przez serwis techniczny nastąpi nie później niż w ciągu 7 dni od chwili rozpoczęcia naprawy.
5. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o wadach seryjnych (które wystąpiły w innych pojazdach i zachodzi prawdopodobieństwo, że wystąpią w pojazdach będących w posiadaniu Zamawiającego) i zleci niezwłocznie usunięcie tych wad, na swój koszt oraz ryzyko, także po upływie okresu gwarancji.

§ 8

1. Zgłoszenie wad i potwierdzenia zgłoszenia dokonywane są pocztą elektroniczną na adres lub telefaksem pod numer,
2. Wykonawca po otrzymaniu zgłoszenia usterki usuwanej z gwarancji rejestruje ją, a między Wykonawcą, a Zamawiającym zostanie dokonane następujące rozliczenie:
 - CZAS PRACY liczony w roboczogodzinach,
 - Zamawiający i Wykonawca ustalają stawkę rozliczeniową za godzinę pracy w wysokości 150 złotych netto.
 - koszty przeprowadzonych napraw gwarancyjnych będą ustalane na podstawie wskaźników czasowych ustalonych na zasadach określonych niniejszą umową,
 - Zamawiający rozliczy fakturą koszty robocizny i koszty użytych materiałów eksploatacyjnych/pomocniczych w terminie 30 dni od otrzymania części zamiennych i wykonania pracy,
 - Wykonawca dokona zapłaty w terminie 14 dni od otrzymania faktury.
3. Procedura rejestracji lub weryfikacji przez Wykonawcę roszczeń z tytułu gwarancji (zgłoszenie zastrzeżenia) nie może być podstawą do wstrzymania lub opóźnienia dostawy nowych części zamiennych, albo wstrzymania wykonania napraw lub zapłaty za nie.
4. Wykonawca może zgłaszać umotywowane zastrzeżenia co do zasadności naprawy lub sposobu dokonania naprawy, z tym, że zastrzeżenie może być zgłoszone jedynie wówczas, gdy usterka/wada jest następstwem zawinionego działania Zamawiającego związanego z niewłaściwym użytkowaniem pojazdów, albo niewłaściwym wykonaniem naprawy. Zgłoszenie zastrzeżeń musi nastąpić w terminie 48 godzin od otrzymania zgłoszenia. Po tym terminie zastrzeżenia nie będą przyjmowane i naprawa będzie wykonana w ramach świadczenia Wykonawcy.
5. W przypadku uznania przez obie strony, że roszczenie gwarancyjne nie przysługiwało, Wykonawca obciąży Zamawiającego wartością przekazanych części zamiennych, a Zamawiający dokona zapłaty w terminie 30 dni od otrzymania faktury.

§ 9

Dokumentacja

1. Zamawiający otrzyma wszelką dokumentację w języku polskim. Dokumentacja obejmuje w szczególności instrukcję wykonania obsługi serwisowej-techniczno-eksploatacyjnej oraz instrukcję obsługi oprogramowania wydanych i wmontowanych urządzeń.
2. Bazy danych, w szczególności katalogi części zamiennych i eksploatacyjnych dotyczące pojazdów będących przedmiotem umowy będą nieodpłatnie aktualizowane na bieżąco bez konieczności dodatkowego wezwania przez cały okres eksploatacji pojazdów przez Zamawiającego.
3. Dokumentacja o której mowa zostanie przekazana nie później niż w dniu wydania pojazdów Zamawiającemu.
4. Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania zaleceń zawartych w dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej oraz do prowadzenia dokumentacji obsługi technicznej zgodnie z wytycznymi Wykonawcy zawartymi w dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej i instrukcji obsługi.

5. Zamawiający zobowiązuje się do poufnego traktowania wskazanej dokumentacji technicznej, otrzymanej od Wykonawcy i do nie udostępniania jej osobom trzecim.
6. Wykonawca prześle narzędzia (wzory dokumentów, oprogramowanie) oraz wytyczne w sprawie prawidłowego prowadzenia dokumentacji serwisowo-techniczno-eksploatacyjnej.
7. Wykonawca wyda Zamawiającemu tabele rzeczywistego nakładu czasu napraw i obsług (tabele czasochłonności) dla poszczególnych operacji, nie później niż w dniu odbioru pojazdów. Jednostką rozliczeniową w każdym wypadku będzie roboczogodzina.
8. W przypadku nie wykonania obowiązku o którym mowa w ust. 7, lub w przypadku gdy tabele nie będą zawierać informacji o nakładzie czasu pracy dla określonych czynności lub grup czynności strony związane są kalkulacjami czasochłonności sporządzanymi przez Zamawiającego w zleceniach wewnętrznych.
9. Wydanie dokumentów, w tym dokumentów potwierdzających przeniesienie praw, rzeczy, nośników następuje w każdym wypadku protokołem sporządzanym na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 10

1. Wykonawca nie później niż w dniu wydania pojazdów prześle nieodpłatnie Zamawiającemu instrukcje obsługi pojazdów i urządzeń wmontowanych w pojeździe oraz kompletną, dokumentację techniczno-eksploatacyjną pojazdów, w szczególności:
 - a) schematy układów pneumatycznych,
 - b) schematy układów hydraulicznych,
 - c) schematy układów elektrycznych,
 - d) schematy układów elektronicznych,
 - e) schematy urządzeń elektronicznych wmontowanych w pojeździe (np. tablic kierunkowych),
 - f) katalogi części zamiennych,
 - g) instrukcji obsługi okresowych.
 Dokumentacja sporządzona w języku polskim zostanie przekazana w formie papierowej (dwa komplety) i elektronicznej (jeden komplet).
2. Wykonawca prześle 6 sztuk instrukcji obsługi pojazdów dla kierowców, w języku polskim, w formie książkowej nie później niż w terminie odbioru pojazdów.
3. W celu diagnozowania i wykonywania czynności w okresie eksploatacji pojazdów (w ramach udzielonej autoryzacji) w dniu wydania pojazdów Wykonawca wyposaży Zamawiającego w niezbędne urządzenia diagnostyczne wg. własnego wyboru oraz oprogramowanie, z tym zastrzeżeniem, że:
 - 1) Wykonawca nieodpłatnie prześle urządzenie diagnostyczne i zainstaluje oraz wdroży oprogramowanie diagnostyczne wraz z bazami danych pozwalające na wykonanie pełnej diagnostyki autobusu, jego urządzeń oraz wyposażenia, pracujące w powszechnie dostępnym i powszechnie używanym systemie operacyjnym, w języku polskim. Przekazując oprogramowanie w każdym wypadku udzieli nieodpłatnej licencji, albo prześle nieodpłatnie licencje na oprogramowanie urządzeń diagnostycznych oraz oprogramowanie służące do diagnostyki pojazdów, urządzeń wmontowanych w pojazdach lub przekazanych jako wyposażenie (w tym przekazanego Zamawiającemu wyposażenia tablic kierunkowych, rejestratorów).
 - 2) Urządzenie do diagnostyki musi pozwalać na: ocenę stanu i pracy wszystkich istotnych elementów systemów pojazdów, a także poszczególnych jego urządzeń (w tym: sterowanie silnika, skrzyni biegów, klimatyzacji, układu hamulcowego, układu zawieszenia, układu sterowania drzwiami, układu powietrza), kasowanie błędów, programowanie wymienionych elementów (np. wgranie oprogramowania, wpisanie numeru VIN pojazdu).
 - 3) W trakcie eksploatacji Wykonawca nieodpłatnie prześle poprawki do wersji oprogramowania, w przypadku, gdy one powstaną w związku z tym, że stwierdzono w nich błędy, albo prześle nieodpłatnie nowe wersje oprogramowania – bez dodatkowego wezwania.
 - 4) Wykonawca prześle i będzie na bieżąco aktualizował i wdrażał bazy danych niezbędnych dla prawidłowego działania oprogramowania diagnostycznego oraz oprogramowania pojazdów, urządzeń wmontowanych, lub przekazanych jako wyposażenie.
 - 5) W przypadku, braku możliwości diagnozy zamontowanych układów lub urządzeń, Wykonawca będzie wykonywał lub ponosił koszty diagnostyki wykonywanej przez firmy zewnętrzne przez cały okres eksploatacji pojazdów.

§ 11

Części zamienne

1. Wykonawca w ramach wykonywania obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji zobowiązuje się nieodpłatnie dostarczać nowe, nie regenerowane części do napraw gwarancyjnych pojazdów i urządzeń w okresie gwarancji. Ponadto zobowiązuje się dostarczać materiały eksploatacyjne, oleje, płyny stosownie do potrzeb.
2. Wykonawca przez co najmniej 15 lat od daty wydania pojazdów zobowiązany jest dostarczać nowe części zamienne do naprawy pojazdów i ich wyposażenia. Do wykonania napraw pogwarancyjnych części zamienne dostarczane będą odpłatnie.
3. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza dostawę w pełni sprawnych części regenerowanych, z tym zastrzeżeniem, że do napraw gwarancyjnych używane będą wyłącznie części nowe (nie używane i nieregenerowane).
4. Koszty związane z dostawą części zamiennych i materiałów w okresie gwarancji do Zamawiającego ponosi Wykonawca.
5. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wadliwej części Zamawiający złoży pisemne zamówienie na nowe części, określając numer katalogowy elementów oraz termin dostarczenia, z tym, że nie może być on krótszy niż 48 godzin od daty wysłania zamówienia. Do okresu tego nie wlicza się czasu pomiędzy godziną 24 w piątek, a godziną 24 w niedzielę i świąt ustawowo wolnych od pracy.
6. Zamówienia części należy przysyłać faxem lub drogą elektroniczną na numer telefonu:lub adres elektroniczny O każdej zmianie adresu Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie pod rygorem nieważności, z tym skutkiem, że przesyłka wysłana na ostatni znany adres, będzie uznana za doręczoną skutecznie.
7. Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązuje się do dostarczenia nowych części w terminie wskazanym w ust 5 umowy, a po upływie okresu gwarancji w terminie 7 dni od daty wysłania zamówienia przez Zamawiającego.
8. Zamawiający w okresie gwarancji zobowiązuje się do oznaczenia i składowania uszkodzonej części lub podzespołu, który Wykonawca będzie mógł poddać weryfikacji.
9. Wykonawca ma obowiązek odebrać i zbadać uszkodzoną część lub podzespół, o których mowa w ust. 8 w terminie 1 miesiąca od daty zgłoszenia przez Zamawiającego zamówienia na nową część. W przypadku nie zbadania i odebrania w powyższym terminie, Zamawiający ma prawo poddać część złomowaniu (przekazać do punktu zbiórki w przypadku urządzeń elektronicznych) na koszt Wykonawcy.
10. Wykonawca do dnia odbioru autobusów określi rodzaj części (podzespołów), które Zamawiający musi poddawać składowaniu, pod rygorem przyjęcia, iż żadne części nie podlegają składowaniu i może z nimi postąpić wedle swego wyboru – zatrzymać lub żądać ich odbioru przez Wykonawcę na jego koszt i ryzyko, albo poddać je utylizacji na koszt Wykonawcy.

§ 12

Szkolenie personelu

1. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania i przeprowadzenia na swój koszt szkolenia wstępnego (szczegółowy zakres do uzgodnienia z Zamawiającym) dla 28 pracowników Zamawiającego, z tym zastrzeżeniem, że:
 - 12 pracowników zostanie przeszkolonych w zakresie obsługi i napraw autobusów,
 - 12 pracowników w zakresie eksploatacji i użytkowania autobusów,
 - 4 pracowników w zakresie obsługi, programowania i naprawy urządzeń informacji pasażerskich;
2. Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić szkolenia, o którym mowa w ust. 1 najpóźniej do dnia odbioru autobusów
3. Na okoliczność wykonania szkoleń Wykonawca wyda Zamawiającemu i przeszkolonym pracownikom stosowne zaświadczenie. Zaświadczenie zostanie przekazane Zamawiającemu po zakończeniu szkolenia.
4. Szkolenia odbywać się będą w grupach liczących nie więcej niż 5 osób i odbędą się w siedzibie Zamawiającego. Program szkolenia zostanie ustalony w taki sposób, aby osoby które je ukończyły były w stanie samodzielnie prowadzić obsługę techniczną i eksploatację autobusów, a także samodzielnie prowadzić dokumentację serwisową zarówno w formie papierowej jak i elektronicznej jeżeli postawiony zostanie taki wymóg.

5. Wykonawca zobowiązuje się organizować również okresowe szkolenia pracowników w celu zapewnienie właściwego poziomu obsługi i napraw, nie rzadziej jednak niż raz na rok, licząc od dnia wydania przedmiotu umowy, dla nie mniej niż 5 osób wskazanych przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem ust. 6
6. Okresowe szkolenia pracowników, o których mowa w ust. 5 przeprowadzane będą przez okres gwarancji, o której mowa w §5 ust. 3 lit. a.
7. Zamawiający w miarę możliwości delegować będzie odpowiednich pracowników na okresowe szkolenia pracowników organizowane przez Wykonawcę.
8. Okresowe szkolenia pracowników przeprowadzone będą w uzgodnionych między stronami terminach oraz w uzgodnionym zakresie, w każdym wypadku odbywać się one będą na terenie Polski oraz na koszt Wykonawcy.

§13

Odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy

1. W przypadku niewykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w §2 ust. 7, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2.000 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Jeżeli opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy przekroczy 14 dni, kara umowna będzie wyższa i Wykonawca od piętnastego dnia i za każdy następny dzień opóźnienia zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 4.000 zł.
3. Zamawiający naliczy karę umowną za opóźnienie :
 - a) w dostawie części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, płynów, olejów i smarów, itp.
 - b) w interwencji, naprawie i obsłudze wykonywanej za pomocą serwisu technicznego Wykonawcy. w wysokości 200 złotych za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, z tym zastrzeżeniem, że jeżeli opóźnienie przekroczy 7 dni, Wykonawca zobowiązany będzie zapłacić karę umowną w wysokości 1.000 zł, za ósmy i każdy następny rozpoczęty dzień opóźnienia do dnia wykonania zobowiązania.
4. Kara umowna naliczana będzie za każde ze zdarzeń z osobna.
5. Jeżeli Wykonawca nie naprawi zgłoszonej przez Zamawiającego wady lub usterki która uniemożliwia eksploatację autobusu w terminie trzech miesięcy, licząc od dnia dokonania zgłoszenia przedmiotowej wady lub usterki, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu nowy autobus o takich samych parametrach wolny od wad i usterek, w terminie 30 dni.
6. W przypadku opóźnienia w wykonaniu zobowiązania, o którym mowa w ust. 5 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 4.000 zł, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
7. Wszelkie ewentualne spory jakie mogą powstać na tle niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
8. Wykonawca nie może podnosić, że wada powstała na skutek działania albo zaniechania osób którymi posługuje się Zamawiający, jeżeli nie realizuje swoich zobowiązań związanych ze szkoleniem personelu Zamawiającego, lub nie wykonuje swoich obowiązków związanych z przekazaniem urządzeń diagnostycznych, oprogramowania, lub dokumentacji.
9. W przypadku gdy wartość szkody przekroczy wartość zastrzeżonej kary umownej, Zamawiający dochodzić może naprawienia szkody na zasadach ogólnych, w zakresie w którym kara nie pokryła szkody.
10. Zamawiający w przypadku niewykonywania przez Wykonawcę obowiązków określonych umową, może bez dodatkowego wezwania dokonać tych czynności samodzielnie na koszt i ryzyko Wykonawcy – według swojego uznania.
11. Kary umowne płatne są w terminie 14 dni od daty wysłania wezwania.
12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania lub zaniechania osób którymi posługuje się przy wykonaniu umowy jak za swoje własne działania lub zaniechania.

§14

1. Jeżeli, którekolwiek z postanowień zawartych w ogólnych warunkach umowy dostawy lub w regulaminach wydawanych przez Wykonawcę, będą sprzeczne z postanowieniami zawartymi w SIWZ albo niniejszej umowie, zastosowanie będą miały postanowienia zawarte w umowie i w SIWZ.
2. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w całości lub w części, bez ponoszenia dodatkowych kosztów czy kar, za zwrotem wszelkich dokonanych na rzecz Wykonawcy wpłat, w przypadku gdy:
 - a) Autobusy nie zostaną wydane w terminie przewidzianym umową, a opóźnienie w wydaniu przekraczać będzie 30 dni.

- b) Wyjdzie na jaw, że oświadczenia złożone w toku postępowania przez Wykonawcę są niezgodne z prawdą, w szczególności wyjdą na jaw okoliczności uzasadniające wykluczenie Wykonawcy z postępowania o zamówienie publiczne,
 - c) Wykonawca odmówi udzielenia autoryzacji, albo bez istotnej przyczyny leżącej po stronie Wykonawcy autoryzację taką cofnie, a także odmówi z jakiegokolwiek przyczyny współdziałania przy wykonywaniu usług serwisowych z Zamawiającym,
 - d) Autobusy nie nadają się do umówionego użytku, w szczególności na skutek ich wad. Uprawnienie to może zostać wykonane w przypadku, gdy na skutek wad dokonano wymiany pojazdu i pomimo wymiany w pojeździe lub w pojazdach ujawniły się wady uprawniające Wykonawcę do ponownej wymiany pojazdów, albo Wykonawca, pomimo, iż zachodzą przesłanki uzasadniające wymianę pojazdu na wolny od wad, odmawia dokonania wymiany.
- 3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrażać istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
 - 4. W przypadku odstąpienia od umowy na skutek okoliczności o których mowa w ust 2 Wykonawca bez dodatkowego wezwania zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2 % wartości brutto przedmiotu umowy. Zapłata kary umownej nie wyłącza prawa do żądania naprawienia szkody na zasadach ogólnych.
 - 5. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
 - 6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

**Wykaz urządzeń instalowanych w autobusach w ramach
Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską**

Z związku z realizowaniem projektu „Poprawa funkcjonowania transportu miejskiego w aglomeracji szczecińskiej poprzez zastosowanie systemów telematycznych” w ramach wdrażania Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską dla Miasta Szczecina i aglomeracji szczecińskiej Organizator publicznego transportu zbiorowego - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego dostarczy i zamontuje następujące urządzenia w autobusach:

- komputer pokładowy M20,
- ekran dotykowy kierowcy ‘7,
- rejestrator rec30,
- kamery IP - 5 sztuk (4 szt. zainstalowane wewnątrz pojazdu, 1 kamera zainstalowana z przodu w celu rejestracji toru jazdy przed pojazdem),
- kasowniki elektroniczne GMV-CTC – 4 sztuki,
- biletomat mobilny GMV-TRB,
- moduł audio: Miniaudio 20,
- antena GPRS/GPS/Wi-Fi,
- bateria zapasowa,
- zestaw audio kierowcy: mikrofon, głośnik, mikrofon ukryty,
- przycisk alarmowy (średnica ok. 16 mm, monostabilny, normalnie otwarty).



DTR

KOMPUTER POKŁADOWY M20



PARAMETRY:

WYMIARY (Wys. x Szer. x Dług.):	44mmx236mmx200mm
Waga :	1,295 Kg
Zasilanie	
Zasilanie:	9-36 V
Komunikacja	
Radio - PMR	Radio - Trunking
Radio - TETRA	GPRS
UMTS	Wi/Fi



DTR

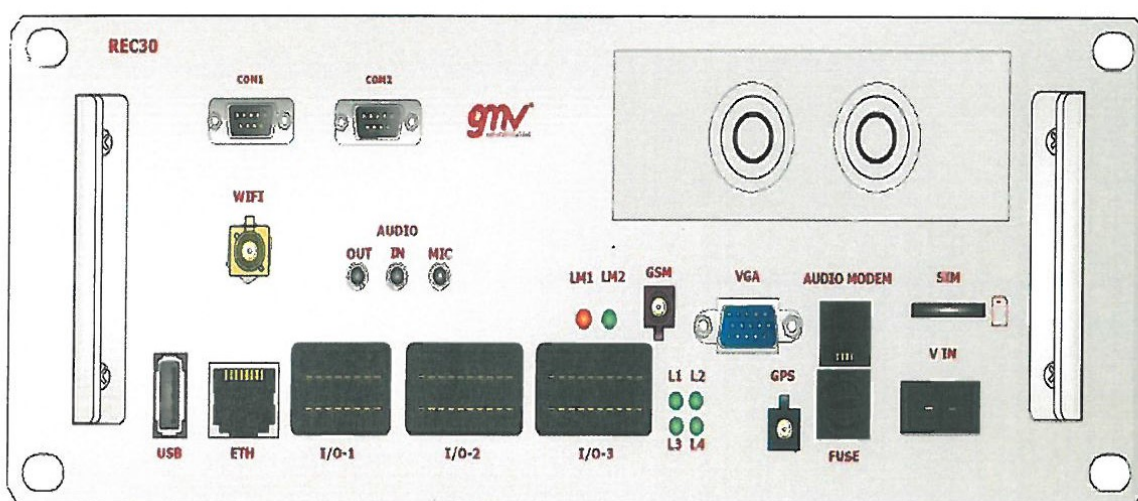
MONITOR POKŁADOWY



PARAMETRY:

Przekątna ekranu	7"
Wymiary Dł. x Szer. x Wys.:	17.90 x 12.30 x 2.80cm
Napięcie zasilania :	8~36VDC
Zużycie energii :	4 W
Temperatura pracy :	-25~+75°C
Typ ekranu:	Dotykowy LCD
System operacyjny:	Windows, Linux, Mac
Masa	500gr.

Rejestrator wideo **REC30S**



PARAMETRY TECHNICZNE

ZASILANIE	<ul style="list-style-type: none"> Napięcie zasilające: 9VDC do 36V DC Pobór prądu przy zasilaniu 24VDC: 0,7A
WYMIARY	<ul style="list-style-type: none"> Wysokość: 88mm Szerokość: 266mm Głębokość: 203 mm Montaż : rakowy 2U
WAGA	<ul style="list-style-type: none"> 2495g.



DTR

KAMERA



ONVIF

PARAMETRY:

- 1/3" 1.3 Megapixel Aptina CMOS
- Wysoko wydajny procesor TI DaVinci serii DSP
- Kompresja video H.264 i obrazu MJPEG
- Max. 25 kl/s @720P(1280×720) , 15 kl/s @1.3M(1280×960)
- Obiektyw: 2,8mm
- Wbudowany promiennik IR LED zasięg (20 metrów)
- Zasilanie DC12V, PoE (802.3af)
- Pobór mocy 4 W
- Waga 0.5 Kg
- Wymiary 113x86 mm
- Temperatura pracy -20°C do +50°C



PARAMETRY:

PARAMETRY ELEKTRYCZNE

Napięcie [VDC]	9/32
Pojemność [Ah]	12
Pobór prądu [A]	3.6

PARAMETRY MECHANICZNE

Wymiary [mm]	188 x 306 x 127
Waga [kg]	1.3
Przekątna ekranu ["]	5,7



DTR

BILETOMAT MOBILNY TRB-412MT



PARAMETRY:

ZASILANIE:

- 24VDC \pm 30%

MAKSYMALNA MOC:

- STAN SPOCZYNKU: 50W
- TRYB PRACY BEZ OGRZEWANIA: 265W
- TRYB PRACY Z OGRZEWANIEM: 465W

WYMIARY (Dł. x Szer. x Wys.):

- 750 x 400 x 250 mm

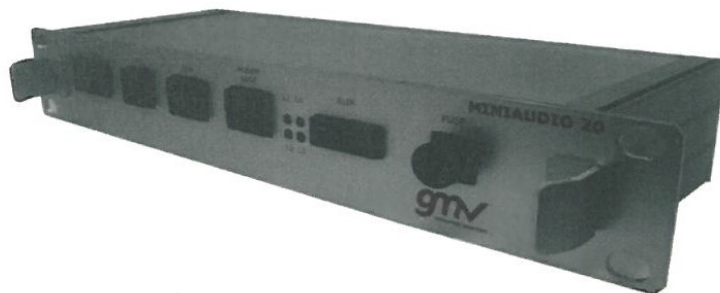
WAGA (bez mocowania):

- 30 kg bez monet
- 45 kg z maksymalną ilością monet



DTR

MINIAUDIO 20



PARAMETRY:

PARAMETRY ELEKTRYCZNE

Napięcie [V]	9-36
Pojemność [Ah]	12
Pobór prądu [A]	3.6

PARAMETRY MECHANICZNE

Wymiary [mm]	44 x 236 x 105
masa [kg]	0.56

- 750 x 400 x 250 mm

WAGA (bez mocowania):

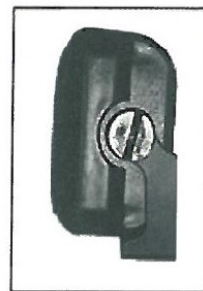
- 30 kg bez monet
- 45 kg z maksymalną ilością monet

	DTR
	BATERIA
	
PARAMETRY:	
PARAMETRY ELEKTRYCZNE	
Napięcie [V]	12
Pojemność [Ah]	12
Pobór prądu [A]	3.6
PARAMETRY MECHANICZNE	
Wymiary [mm]	151 x 99 x 94
masa [kg]	4.4



DTR

GŁOŚNIK KIEROWCY



Vista lateral

PARAMETRY:

PARAMETRY ELEKTRYCZNE

Pobór mocy [W] 5

Impedancja [Ohm] 8

PARAMETRY MECHANICZNE

Wymiary [mm] 74 x 70 x 30

Przewód sygnałowy [cm] 182

Łącze sygnałowe jack

OŚWIADCZENIE PRODUCENTA

Działając w imieniu
oświadczamy, że:

1. jesteśmy producentem autobusów marki typ oferowanych przez
w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą

„Dostawa trzech sztuk fabrycznie nowych, przegubowych autobusów niskopodłogowych”

- organizowanego przez Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe Klonowica sp. z o.o. w Szczecinie
2. udzielamy gwarancji na pojazdy zaoferowane przez Wykonawcę
na zasadach i warunkach określonych w umowie stanowiącej załącznik nr 3 do siwz. Zobowiązania z tytułu udzielonej umowy gwarancji zobowiązujemy się wykonać solidarnie z Wykonawcą, tak jakby to my bylibyśmy stroną umowy (w szczególności § 5 umowy);
 3. udzielamy nieodpłatnej autoryzacji warsztatom Zamawiającego znajdującym się w Szczecinie przy ul. Klonowica 3c i wyrażamy nieodwołalną zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego napraw gwarancyjnych, w tym napraw lakierniczo-blacharskich, napraw powypadkowych, czynności obsługi i przeglądów technicznych, okresowych, czynności dotyczących obsługi bieżącej, związanych z wymianą części lub elementów podlegających zużyciu, a także wymianę płynów eksploatacyjnych w autobusach marki, typ, będących przedmiotem umowy.
 4. zobowiązujemy się, że w ramach wykonywania obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji nieodpłatnie będziemy dostarczać nowe, nieregenerowane części do napraw gwarancyjnych pojazdów i urządzeń w okresie gwarancji, ponadto zobowiązujemy się dostarczać materiały eksploatacyjne, oleje, płyny stosownie do potrzeb w terminach określonych w umowie stanowiącej załącznik nr 3 do siwz;
 5. wyrażamy zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego, w ramach otrzymanej autoryzacji, jako świadczącego usługi serwisowe przeglądów i obsługi technicznych, przeglądów okresowych, napraw powypadkowych, napraw pogwarancyjnych oraz prac naprawczych.
 6. Zamawiający jest uprawniony do wykonania na nasz koszt napraw, jeżeli zachodzą przesłanki do wykonania świadczenia na podstawie udzielonej przez nas gwarancji, albo powstanie konieczność wykonania napraw.
 7. Powierzymy Zamawiającemu wykonywanie na nasz koszt wszelkich napraw, obsługi i innych czynności do wykonania których zobowiązany jest Wykonawca lub producent, lub do wykonania których Wykonawca lub producent zobowiązuje użytkownika pojazdu, w związku z eksploatacją pojazdów albo w związku z udzieleniem przez niego gwarancji na pojazdy będące przedmiotem umowy, także niezbędnych do utrzymania pojazdów w ruchu i wykonania zobowiązań Wykonawcy lub producenta jako Gwaranta. W tym zakresie, działania podmiotu z autoryzacją (Zamawiającego) są działaniem Wykonawcy.