

Szczecin 14.01.2026r.

Zestaw pytań nr 1 wraz z odpowiedziami

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Nasz znak: PZ/ 44 /2026
Znak sprawy: 36/ZP-SPAK/2025

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego na:
**„ROZBUDOWA ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI ZASILAJĄCYCH ŁADOWARKI
AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH WRAZ Z MONTAŻEM ŁADOWAREK I BUDOWY
BRAMOWNICY NA TERENIE ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ SPA „KLONOWICA”
SP. Z O.O. PRZY UL. KLONOWICA 3C W SZCZECINIE”**

1. Zamawiający na podstawie Rozdziału II przekazuje wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1:

Prosimy o doprecyzowanie, jaka liczba stanowisk ładowania pantografowego ma być obsługiwana przez zespół dwóch ładowarek o mocy 240 kW.

W treści Zapytania ofertowego Zamawiający określa tę liczbę na 10 szt., co potwierdza również rysunek D5. Natomiast na rysunku D1 wyznaczono 11 stanowisk ładowania.

Prosimy o informację, która wielkość jest wiążąca dla przygotowania oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający wyjaśnia, że rysunek D5 ma charakter poglądowy i dotyczy wyłącznie analizy dróg.

Wiążący dla przygotowania oferty jest rysunek D1, dotyczący zagospodarowania terenu, na którym wyznaczono 11 stanowisk ładowania pantografowego.

W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje treść Zapytania ofertowego:

W Rozdziale XII Zapytania ofertowego pkt 1 ppkt b. otrzyma nowe brzmienie:

„b. Cześć południowa działki – montaż 2 ładowarek o mocy 240 kW każda, zasilających łącznie 11 stanowisk ładowania zlokalizowanych pod bramownicą oraz montaż 1 szybkiej ładowarki o mocy max 180 kW, przeznaczonej do obsługi 1 stanowiska ładowania pod bramownicą; skrajne prawe stanowisko ładowania pod bramownicą zostanie wyposażone w szybkie ładowanie, umożliwiające skrócony czas uzupełniania energii autobusów.”

oraz

W Załączniku nr 2 do Zapytania Ofertowego Umowa w § 1 ust. 2 pkt b) otrzyma nowe brzmienie:

b) Część południowa działki – montaż 2 ładowarek o mocy 240 kW każda, zasilających łącznie 11 stanowisk ładowania zlokalizowanych pod bramownicą oraz montaż 1 szybkiej ładowarki o mocy max 180 kW, przeznaczonej do obsługi 1 stanowiska ładowania pod bramownicą; skrajne prawe stanowisko ładowania pod bramownicą zostanie wyposażone w szybkie ładowanie, umożliwiające skrócony czas uzupełniania energii autobusów;

Pytanie nr 2:

W nawiązaniu do spotkania w dniu 08.01.2026 r. proszę o udostępnienie kompletnej dokumentacji projektowej dla:

„ROZBUDOWA ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI ZASILAJĄCYCH ŁADOWARKI AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH WRAZ Z MONTAŻEM ŁADOWAREK I BUDOWY BRAMOWNICY NA TERENIE ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ SPA „KLONOWICA” SP. Z O.O. PRZY UL. KLONOWICA 3C W SZCZECINIE”

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, że do Zapytania ofertowego zostaje dodany brakujący Załącznik nr 5.

Pytanie nr 3:

W odniesieniu do Zapytania ofertowego Znak sprawy: 36/ZP-SPAK/2025, Rozdział IV Warunki udziału w postępowaniu. Dokumenty, pkt 2, pod pkt b):

Czy Zamawiający dopuści spełnienie warunku doświadczenia poprzez wykazanie jednej pracy polegającej na montażu stacji ładowania pojazdów elektrycznych o mocy co najmniej 180 kW, zamiast wymogu realizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych (w tym autobusów), mając na uwadze, że to moc stacji determinuje zakres i stopień skomplikowania robót?

Uzasadnienie zmiany:

- 1. kluczowym parametrem determinującym zakres robót, stopień skomplikowania instalacji oraz ryzyka techniczne jest moc stacji ładowania, a nie typ pojazdu, którego dotyczy instalacja.*
- 2. realizacja stacji o porównywalnej mocy wymaga analogicznych kompetencji technicznych i organizacyjnych.*
- 3. stacje ładowania DC są tożsame do zastosowań zarówno dla aut osobowych w hotelach, flot taksówek, ogólnodostępnych stacji na autostradach i transportu publicznego. Nie wykazując przy tym żadnych różnic w parametrach ze względu na miejsce i charakter wykorzystania.*
- 4. stacje DC mają te same standardy i wymagania, które są powszechnie stosowane w stacjach ładowania DC do ładowania pojazdów osobowych, transportu ciężkiego czy środków transportu publicznego.*

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji treści Zapytania Ofertowego.

W Rozdziale IV Zapytania ofertowego pkt 2 ppkt b) otrzyma nowe brzmienie:

„b) jedną pracę polegającą na montażu stacji ładowania pojazdów elektrycznych,”

Zamawiający informuje, że ze względu na modyfikację dokona **przedłużenia terminu składania ofert.**

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Putlatycki

